

Lypo-C®



Enoshima Yacht Harbour, Fujisawa, Kanagawa, Japan

The Organizing Authority is Kanagawa Prefecture Sailing Federation (NPO).

Lypo-C Enoshima Week 2026

21st-24th May 2026

期 間： 2026年5月21日（木）～5月24日（日）

場 所： 神奈川県藤沢市 江の島ヨットハーバー

主 催： NPO 法人神奈川県セーリング連盟

後 援： (公財)日本セーリング連盟【申請中】

NOTICE OF RACE

Organizing Authority (OA): NPO 法人神奈川県セーリング連盟

[NP]は、この規則の違反を申し立てる艇による抗議は無効であることを意味する。これは RRS 60.1 を変更している。

1. 規則

- 1.1. 本大会は、セーリング競技規則(以下「RRS」という)に定義された規則を適用する。
- 1.2. SNIPE クラスのレースマネジメントに関して、SCIRA が発行する「国内及び国際選手権大会運営のための運営規定 2021 RoC」を採用する。SI に矛盾がある場合は、全て「国内及び国際選手権大会運営のための運営規定 2021 RoC」を優先することとする。
- 1.3. 言語間に矛盾がある場合、英語の NoR が優先される。
- 1.4. 本大会はセイルに貼付する国旗について、任意とする。

2. 帆走指示書

帆走指示書は、大会 web サイトにて登録受付までに入手できる。大会のその他の公式文章も帆走指示書と一緒に公開される。

3. コミュニケーション

- 3.1. 公式掲示板はオンラインのみとし、大会ウェブサイトで利用できる。
- 3.2. 海上では、レース委員会は VHF 無線で支援者に連絡を行う。チャンネルは SI に記載される。

3.3. [DP]緊急の場合、またはレース委員会が提供する機器を用いることを除き、艇はレース中無線送信もすべての艇が利用できない無線通信の受信もしてはならない。またこの制限は、携帯電話にも適用する。

4. 参加及び資格

- 4.1. 参加選手は各国連盟（MNA）会員登録済みの者。
- 4.2. 参加選手は各国クラス協会会員登録済みの者。その国にクラス協会が無い場合は、各国連盟（MNA）の許可を得ていること。
- 4.3. 参加資格のある艇は、大会 web サイト <http://www.jeow.org/> の『オンラインエントリーフォーム』に入力し、必要な手数料を支払うことにより、参加申込みする事ができる。
- 4.4. 支援者は、<http://www.jeow.org/> の『オンラインエントリーフォーム』に入力し、参加申込みする事ができる（支援艇に乗艇する全てのメンバーは登録が必要）。
- 4.5. 2026年4月24日(23:59 Japan Time, GMT+9)までにエントリーを完了した艇は、Early Entry Fee（早期参加費）とする（NoR5.1を参照）。
- 4.6. エントリーは上記の期限を過ぎても2026年5月8日まで受付可能で、それ以降は、レイトエントリーとし、エントリーは大会実行委員会の裁量で受付される（NoR5.1を参照）。
- 4.7. レガッタは次の種目が行われる。

Event	Equipment
One Person Dinghy	ILCA7 ILCA6
Skiff	49er 49erFX 29er
Two Person Dinghy	470
Open Two Person Dinghy	SNIPE 420
Open One Person Junior Dinghy	Optimist
Men's Windsurfing	iQFOiL
Women's / Youth Windsurfing	iQFOiL

4.8. エントリー数が10艇未満のクラスは開催されない。但し、オリンピッククラスはこの限りでない。また、スキフイベント（49er,49erFX,29er）については、クラス合計艇数が7艇未満となった場合は開催されない。

5. 参加料

- 5.1. 参加料は次の通りとする。
 - 5.1.1. 参加料の支払いは銀行振込で受け付ける。
 - 5.1.2. 参加料は日本円で表示され、消費税を含む。銀行振込手数料は選手負担とする。

Equipment	Early Entry fee	Entry Fee	Late Entry fee
470	13,000 円	16,000 円	20,000 円

ILCA7, ILCA6, 49er, 49erFX, 29er, SNIPE, 420, iQFOiL	11,000 円	13,000 円	16,000 円
Optimist	9,000 円	11,000 円	14,000 円
Coach or Support Boats	3,000 円	5,000 円	10,000 円

5.1.3. その他の料金 ハーバー使用料金(参加艇バース代及び、選手シャワー代、コーチまたはサポーターのシャワー代など)は各自負担とする。

5.1.4. 参加料の返金を行わない。

5.1.5. **【参加料振込先】**

三井住友銀行 溝ノ口支店

普通 7 2 7 7 5 0 9

神奈川県セーリング連盟 江の島オリンピックウィーク会計平野豊

※振込み名は次のように [オンライン確認メール受信時間] + スkipパー氏名 をご入力ください。

《例》 オンライン確認メール受信時間 (2026年03月10日10時34分18秒) の場合

振込み名:0310103418 カナガワタロウ

6. [DP] [NP] 広告とバウステッカー

艇は、OA から支給されるバウステッカーを含むイベント・スポンサー広告の表示をしなければならない。

7. レガッタフォーマット

各クラスで 50 艇未満のエントリーの場合、1 フリートで行われる。最終フォーマットは、帆走指示書にて発行される。

8. 日程

8.1. レース日程

8.1.1. 470

Date	Event	Time
Day0- Thursday, 21 May 2026	登録受付・計測	13:30-16:30 hrs.
Day1- Friday, 22 May 2026	登録受付・計測 最初の予告信号時刻	08:00-09:30 hrs. 10:55 hrs.
Day2- Saturday, 23 May 2026	最初の予告信号時刻 ウェルカムパーティー	10:30 hrs. 17:00 hrs.
Day3- Sunday, 24 May 2026	最初の予告信号時刻 表彰式	10:30 hrs. TBA

8.1.2. ILCA7, ILCA6, 49er, 49erFX, 420, 29er, SNIPE, Optimist, iQFOiL

Date	Event	Time
Day1- Friday, 22 May 2026	登録受付・計測	13:30-16:30 hrs.
Day2- Saturday, 23 May 2026	登録受付・計測 最初の予告信号時刻 ウェルカムパーティー	07:45-09:30 hrs. 10:55 hrs. 17:00 hrs.
Day3- Sunday, 24 May 2026	最初の予告信号時刻 表彰式	10:30 hrs. TBA

8.2. レース数は次の通りとする。

Equipment	Number of Races
470, 49er, 49erFX, 29er, iQFOiL	8
ILCA7, ILCA6, 420, SNIPE	6
Optimist	6

8.3. 1日4レースまでは行われる。ただし、SNIPE クラスについては1日最大3レースとする。

8.4. 最終日の予告信号は13:30より後には発しない。

9. [NP] [DP]大会装備検査

9.1. 艇または装備は、RRS 78 に準じ、規則に従っていることを確認するために、いつでも検査されることがある。

9.2. テクニカル委員会は RRS 92 に従い、任命されるものとする。

10. 欠番

11. 開催地

11.1. 江の島ヨットハーバー

〒251-0036 神奈川県藤沢市江の島1丁目12-2

11.2. NoR Appendix 1 は、レース・エリアの場所を示す。

12. コース

帆走するコースはトラペゾイド・コース、ウィンドワード/リーワード・コースとする。但し、SNIPE クラスのコースについては、SCIRA が発行する「国内・国際選択制選手権大会の運営規定 2021 RoC」を採用する。

13. ペナルティー方式

13.1. RRS 42 違反に対し RRS 付則 P を適用する。

13.2. インターナショナルジュリーは RRS 91(b)に従い任命される。また、RRS 70.5 で規定される通り、インターナショナルジュリーの判決が最終となる。

13.3. RRS P2.2 は変更し、2回目以降のペナルティーに適用される。また、RRS P2.3 は適用されない

13.4. スキフ2人乗りディンギーの RRS 44.1 および 付則 P2.1 は、2回転ペナルティーが1回転ペナルティーに置き

換わるように変更される。

- 13.5. RRS 44.2 において、最初の文の後に挿入する： ただし、マーク 1a が設定されている場合、艇はマーク 1a のゾーンから離れるまで、マーク 1 のゾーンまたはマーク 1 とマーク 1a 間のレグでのインシデントに関するペナルティーの履行を延期することができる。

14. 得点

- 14.1. 本大会は 1 レース成立する必要がある。
- 14.2. 3 レース未満しか完了しなかった場合、艇のシリーズの得点は、レース得点の合計とする。
- 14.3. 3 レース以上完了した場合、艇のシリーズの得点は最も悪い得点を除外したレース得点の合計とする。

15. [NP] [DP] 支援者及び支援艇

- 15.1. 支援艇は、OA に登録され、法律及び、大会支援艇規則を遵守する必要がある。OA の裁量で登録を拒否でき、任意に登録を受け入れることができる。
- 15.2. 登録された支援艇は、必要に応じて救助艇として行動し、レース委員会または OA の指示に従わなければならない。
- 15.3. 支援艇は、ヨットモーターボート保険（対人対物賠償責任保険及び搭乗者傷害保険）に加入していること。

16. [NP] [DP] 停泊

OA が指定された場所（江の島ヨットハーバー）に保管しなければならない。

17. 保険

各参加艇は、有効な第三者賠償責任保険に加入していなければならない。

18. リスク・ステートメント

規則 3 には『レースに参加するか、またはレースを続けるかについての艇の決定の責任は、その艇にのみある。』とある。大会に参加することによって、それぞれの競技者は、セーリングには内在するリスクがあり、潜在的な危険を伴う行動であることに合意し、認めることになる。これらのリスクには、強風、荒れた海、天候の突然の変化、機器の故障、艇の操船の誤り、他艇の未熟な操船術、バランスの悪い不安定な足場、疲労による傷害のリスクの増大などがある。セーリング・スポーツに固有なのは、溺死、心的外傷、低体温症、その他の原因による一生消えない重篤な傷害、死亡のリスクである。

19. [DP] [NP] 肖像権、カメラ及び電子機器

- 19.1. 選手は、本大会に参加することにより、大会期間中の選手または本大会における選手の装備に関する動画、スチール写真および撮影された映像またはその製版について、対価を求めることなく、主催団体に独自の判断で使用する権利を与えるものとする。
- 19.2. 艇は、OA により指定されたカメラ、音響機器および測位機器を搭載するよう要求されることがある。

20. 賞

各クラス参加艇数に応じて、1～3 位のチームにメダルを与える。

NoR Appendix 1

