

# **iQFOiL**

## **NOTICE OF RACE & SAILING INSTRUCTIONS (NoR/SI)**

### **24' iQFOiL INTERNATIONAL GAMES #1 & ALL JAPAN CHAMPIONSHIPS MIYAKOJIMA**

17<sup>th</sup> – 21<sup>st</sup> February, 2024  
Myakojima Island, Japan

*Organising Authority: Japan Windsurfing Association  
Supported by: Lightec*

## 1. RULES

---

- 1.1. The regatta will be governed by the rules as defined in The Racing Rules of Sailing (RRS).
- 1.2. The National prescriptions that will apply will be posted on the Official Notice Board.
- 1.3. RRS Appendix B will apply, however RRS B5 61.1(a) and B8.A8 are deleted.
- 1.4. RRS Appendix T - Arbitration - will apply.
- 1.5. Supplemental Sailing Instructions (SSI) will be published and may change or supplement rules in these NoR/SI
- 1.6. In all rules governing this regatta:
  - 1.6.1.[SP] denotes a rule for which a standard penalty may be applied by the race committee or technical committee without a hearing, or a discretionary penalty applied by the International Jury with a hearing. This changes RRS 63.1 and A5.
  - 1.6.2.[NP] denotes a rule that shall not be grounds for protests by a board. This changes RRS 60.1(a).
- 1.7. If there is a conflict between languages the English text will take precedence.
- 1.8. Decisions on protests concerning class rules: RRS 64.4(a) shall not apply.
- 1.9. For Medal Races, World Sailing Appendix MR – Umpired Medal will apply and takes precedence over any conflicting instructions.
- 1.10. An International Jury (IJ) may be appointed in accordance with RRS N1. I J decisions will be final as provided by RRS 70.5.
- 1.11. Add new RRS rule 27.4 as follows:

The race committee may signal that boards shall sail on a specific tack during the 10 seconds before and 10 seconds after the starting signal is made, by displaying a green flag for starboard tack or a red flag for port tack, before or with the warning signal.
- 1.12. Add new RRS rule 29.3 as follows:

When, at the warning signal, the course to the first mark is approximately ninety degrees from the true wind then,

  - (a) When at the starting signal the race committee identifies a board on the course side of the starting line, the race committee shall signal a general recall.
  - (b) If the race committee acts under NoR/SI rule 1.12(a) and the board is identified, she shall be disqualified without a hearing, even if the race is abandoned. The race committee shall hail or display her sail number, and she shall leave the course area immediately. If the race is restarted or resailed, she shall not sail in it.
- 1.13. Add new pre-start zone definition as follows:

*Pre-start zone*: The area formed by the starting line and the extensions of the lines from the first mark to the starting marks. During a starting sequence, the pre-start zone is part of the course area.
- 1.14. Add new RRS rule 23.4 as follows:

When, at the starting signal, the course to the first mark is approximately ninety degrees from the true wind, during the last 30 seconds before the starting signal:

  - (a) all boards sailing inside the pre-start zone shall sail in the direction of the starting line;
  - (b) a board approaching from outside the pre-starting zone is not entitled to room or mark-room and shall keep clear of boards inside the pre-start zone;
  - (c) a board that stops, slows down significantly, or one that is not making significant forward progress shall keep clear of all others, except when accidentally capsized.

When RRS23.4(b) and 23.4(c) apply between two boards, Section A RRS do not.

## 2. [SP] ADVERTISING & SAIL INSIGNIAS & NATIONAL FLAGS

---

- 2.1. Sails and competitors may be required to carry advertising for event sponsors, which will be supplied by the local Organising Authority in accordance with World Sailing Regulation 20 - Advertising Code.
- 2.2. On the sail the event s p o n s o r i n g shall be placed immediately below batten #5 and below batten #3 on the 7,0, 6.0 or 5.0 Junior sail, as close to the leech as possible but without overlapping the sail corner reinforcement. Competitors shall not cut or adapt the stickers in any way.
- 2.3. Competitors shall provide their own self-adhesive National Flags on the sail and any replacements.

### **3. [SP] [NP] ADDITIONAL IDENTIFICATION**

---

- 3.1. For fleet or group identification, the Organising Authority may supply the event bib vests, the competitors shall wear it while racing.
- 3.2. When the Organising Authority supplies the ranking-coloured bib vests for event leaders (1<sup>st</sup>, 2<sup>nd</sup>, 3<sup>rd</sup>), the competitors shall wear it when they are racing for that day.
- 3.3. Bib vest shall be worn outside other clothing while racing. Competitors shall not deliberately cut or tear them.
- 3.4. When the Organising Authority supplies the coloured group ribbons the competitors shall apply it to the end of the second top batten of the sail or at the top of the mast.

### **4. ELIGIBILITY AND ENTRY REGULATIONS**

---

- 4.1. All entries shall meet the requirements of World Sailing Regulation 19 - Eligibility Code.
- 4.2. The 24' *Lightec iQFOiL Games #1 & All Japan Championships* shall be open to competitors of all nationalities within the limits of [World Sailing statement](#) concerning the situation in Ukraine – 1<sup>st</sup> of March 2022.
- 4.3. U23 age division shall be open to all competitors entered in the 24' *Lightec iQFOiL Games #1 & All Japan Championships* but only if that competitor is under 23 years of age on 31 December 2024 (born on 2004 or later).
- 4.4. A minimum of 5 (five) entries is required for each event to constitute a valid series.
- 4.5. The deadline for valid online entries is by 2400hrs (UTC) on **22<sup>nd</sup> January 2024**.
  - 4.5.1. Entries may be accepted, subject to the Quotas according to NoR/SI 4.3, 4.4 and 4,5 after this deadline at the discretion of the International iQFOiL Class Association (ICA).
- 4.6. Competitors shall have a World Sailing Sailor ID before their entry.
- 4.7. A competitor shall be a member of a National Class Association (NCA) or a Member National Authority (MNA) which is a registered member of the International iQFOiL Class Association (ICA). Class membership formalities can be completed at the event venue at registration.
- 4.8. Eligible competitors shall [enter online](#) with payment in euros by bank transfer before the entry deadline, unless extended by the ICA.
  - 4.8.1. An entry is not valid until paid.
  - 4.8.2. 50% of entry fees may be refundable if accompanied by a medical certificate issued by a medical doctor stating a valid reason why the competitor cannot compete.
- 4.9. The following documentation will be required at Registration on site:
  - 4.9.1. Proof of valid third-party liability Insurance
  - 4.9.2. Proof of age (passport).
- 4.10. A completed [Parental Permission Form](#) for entries under the age of 18 years is required. This form may be completed online but a printed copy shall be brought to registration
- 4.11. Coaches shall [enter online](#) with payment in euros.

### **5. FEES**

---

- 5.1. The Entry Fee for sailors is **250** euros.
- 5.2. The Entry Fee paid after **22<sup>nd</sup> January 2024** shall be **300** euros.
- 5.3. The Entry Fee for coaches is **80** euros.
- 5.4. Payment should be done online when entering through the website ([sailor](#), [coach](#)) or from the 'Payment' button on the website [entry list](#)

## 6. CAMERAS AND ELECTRONIC EQUIPMENT

---

- 6.1. **[DP] [NP]** Competitors may be required to carry on their boards cameras, sound equipment or positioning equipment as specified by the Organising Authority. Those competitors competing in the same race that are not issued with such equipment shall carry an equivalent weight in the same position as issued by the Organising Authority.
- 6.2. **[SP]** Competitors shall collect the equipment stated in NoR/SI 6.1 from the Race Office before racing on each day.
- 6.3. **[SP]** On return to shore, competitors shall return the equipment stated in NoR/SI 6.1 to the Race Office within a protest time limit.
- 6.4. **[NP]** Personal Cameras and their attachments may be carried provided that they do not affect the function or use of any existing part of the board or associated equipment.
  - 6.4.1. Any footage or recording is to be made available to the iQFOiL Class Association upon request.
- 6.5. In accordance with CR C.4.2 the use of tracking and GPS devices is permitted.
- 6.6. The use of motion pictures by the LOA and the iQFOiL Class Association as referred to in NoR/SI 34 also relates to video taken by competitors.

## 7. NOTICES TO COMPETITORS

---

- 7.1. Notices to competitors will be posted online on the [Official Notice Board](#)
- 7.2. The organisers will set up a WhatsApp group where they intend to communicate complementary information. The link to join the group will be published in SSI.

## 8. CHANGES TO NOTICE OF RACE & SAILING INSTRUCTIONS

---

Any change to the Notice of Race & Sailing Instructions is subject to the approval of the Class Course Representative and will be posted no later than 60 minutes before the warning signal of the race on the day it will take effect, except that any change to the schedule of races will be posted by 2100 or by the end of protest time limit (whichever is later) on the day before it will take effect.

## 9. SIGNALS MADE ASHORE & AFLOAT

---

- 9.1. Signals made ashore will be displayed at the Official Flagpole. The location will be described in the SSI.
- 9.2. **[SP] [NP]** When Flag AP is displayed ashore 'minimum' replaced with 'not less than **20 minutes**' in the race signal AP. This changes RRS Race Signals.
- 9.3. Depending on which format will be sailed (Course Racing, Slalom or Marathon) the RC will display the Format flag (described in the SSI) ashore at least **20 minutes** before Warning Signal or afloat not later than Warning Signal.
- 9.4. A signal displayed at the finish vessel applies only to the fleet/group/heat that is finishing. This changes RRS Race Signals preamble.
- 9.5. **[SP] [NP]** When a D Flag is displayed ashore it means: "the warning signal will be made not less than **20 minutes** after D flag is displayed or not before the scheduled time, whichever is later. Boards" shall not leave the venue or the assigned launching areas until the signal is displayed.

## 10. [DP] EQUIPMENT REGISTRATION AND INSPECTION

---

- 10.1. **[NP]** Each competitor shall complete an online [Equipment Registration Form](#) (ERF) and submit it before the close of registration. An additional analogue registration system may be used.
- 10.2. Only registered equipment shall be used at this event.
- 10.3. Registered equipment shall not be removed from the venue, the racing area and the waters leading to them, without prior written permission of the Technical Committee. The venue will be defined, and that definition placed on the Official Notice Board (ONB).
- 10.4. There will be an official inspection of equipment before the first race. The information on the inspection will be posted on the Official Notice Board (ONB).
- 10.5. Equipment may be inspected at any time during the event for compliance with the class rules and the NoR/SI according to the following procedures:
  - 10.5.1. A competitor may be instructed by the Technical Committee, either ashore or on the water, to proceed immediately to the Inspection Area for inspection.
- 10.6. Until permission is given by the Technical Committee, a competitor once instructed to proceed for inspection, shall have no unauthorized contact with any support personnel, no person shall join or leave the board, no equipment or other item shall be taken on or off that board and the board shall not leave the Inspection Area.
- 10.7. On the last day of the opening series, there will be a post-race equipment inspection to the 15 boards that are ranked highest in the Opening Series. The number of boards inspected may be increased or decreased at the discretion of the Technical Committee. Any penalty imposed for any infringement arising from this inspection will apply in the race(s) of the Opening Series sailed nearest in time to that infringement. This changes the last sentence of RRS 64.2.
- 10.8. There will be no pre-race equipment inspection before the Medal Series.

## 11. [DP] REPLACEMENT OF EQUIPMENT

---

- 11.1. Substitution of damaged or lost equipment will not be allowed unless authorized by the Technical Committee.
- 11.2. **Replacement ashore:** Requests for substitution of damaged or lost equipment shall be submitted [online](#) on the Event Website, for Technical Committee consideration. Any request shall be made at the first reasonable opportunity.
- 11.3. **Replacement afloat:** When an item of equipment is damaged or lost shortly before a race and is replaced, the competitor shall notify the Technical Committee or Race Committee before the warning signal. As soon as practicable after coming ashore and within the protest time limit, the competitor shall comply with NoR/SI 11.2 and the replaced item shall be presented to the Technical Committee.

## 12. FORMAT OF RACING

---

- 12.1. The event consists of an Opening Series (which may include any or all of following disciplines: Course Racing, Sprint Slalom, Marathon) and a Medal Series. If the event is split into groups, the Opening Series will be divided into a Qualifying Series and a Final Series.
- 12.2. The intention is to sail all three disciplines over the course of the event on the basis of wind conditions and forecast and it is at the discretion of Class Course Representative. This is not ground for redress. This changes RRS 62.1(a).
- 12.3. Men and Women will start separately
- 12.4. Any other division(s) referred to in the NoR/SI will race in the fleets of the main event.
- 12.5. If the fleet is split into groups:

### Qualifying Series

- 12.5.1. Boards will be assigned to Yellow, Blue and Red (if applicable) groups of, as nearly as possible, equal size and ability. Those assignments will be posted by 2100 on the day before the first scheduled race.
- 12.5.2. Boards will be reassigned to groups after each day of racing, except if on the first day of racing fewer than two races are completed by both groups. If all groups have completed the same number of races, boards will be reassigned on the basis of their ranks in the series. If all groups have not completed the same number of races, the series score for reassignment will be calculated for those races, numbered in order of completion, completed by both groups. Reassignments will be made as follows:

Rank in Series	Group Assignment (2 groups format)	Group Assignment (3 groups format)
First	Yellow	<b>Yellow</b>
Second	Blue	<b>Blue</b>
Third	Blue	<b>Red</b>
Fourth	Yellow	<b>Red</b>
Fifth	Yellow	<b>Blue</b>
Sixth	Blue	<b>Yellow</b>

and so on. If two or more boards have the same rank, they will be entered in the left column in the order of groups according to this NoR/SI.

- 12.5.3. Group assignments will be based on the iQFOiL 23' Open European Championships; Boards who do not have a ranking will be distributed randomly.
- 12.5.4. If all groups have not completed the same number of races by the end of a day, the groups with fewer races will continue racing the following day until all groups have completed the same number of races. All boards will thereafter race in the new groups. At the end of the qualifying series if all groups have not completed the same number of races, the races not sailed by the groups shall be abandoned.

### Final Series

- 12.5.5. Boards will be assigned to the Gold, Silver and Bronze (if applicable) groups on the basis of their ranks in the Qualifying Series (discards applied) but with no ties broken.
- 12.5.6. The group lists shall be posted at least 2 hours before the first scheduled warning signal of the first race of the Final Series.
- 12.5.7. When racing in two groups the top 50% of sailors will race in Gold group, with the rest in Silver group. When racing in 3 groups then top 34% will sail in Gold group, next 33% in Silver and last 33% in Bronze Group.
- 12.5.8. In the case of an indivisible number of competitors Gold group shall be larger than Silver group and Silver group shall be larger than Bronze (if applicable).
- 12.5.9. In Final Series there will be the same number (and approximate size) of groups as in Qualifying Series
- 12.5.10. Any recalculation of Qualifying Series overall rankings after competitors have been assigned to Final Series groups will not affect the assignments except that a redress decision may promote a competitor to a higher group.
- 12.6. Boards will be assigned to sprint slalom heats based on the number of entries following the principles outlined in NoR/SI 12.5

- 12.6.1. When the event has been split into two or three groups, then the same groups will be used to seed into heats.
- 12.6.2. The fleet/group will be divided into equal heats of up to a maximum 24 (twenty-four) competitors.
- 12.6.3. Initially boards will be assigned to heats, as nearly as possible, of equal size and ability according to their **2023 World Championship ranking**, and finally in random order.
- 12.6.4. Boards will be reassigned to heats after each day of racing and the reassignment will be as follow:

a) For the first two sprint slalom of the day based on the below table:

Rank in Series/rank in group	Heat Assignment (2 heat format)	Heat Assignment (3 heat format)	Heat Assignment (4 heat format)
First	Heat 1	Heat 1	Heat 1
Second	Heat 2	Heat 2	Heat 2
Third	Heat 2	Heat 3	Heat 3
Fourth	Heat 1	Heat 3	Heat 4
Fifth	Heat 1	Heat 2	Heat 4
Sixth	Heat 2	Heat 1	Heat 3
Seventh	Heat 2	Heat 1	Heat 2
Eight	Heat 1	Heat 2	Heat 1

b) For the third and onwards sprint slalom of the day will be based on following formula:

Two heat format	ABBA-BAAB
Three heat format	ABCCBA-CBAABC
Four heat format	ABCDDCBA-DCBAABCD

### Medal Series

- 12.7. The first 10 (ten) overall ranked boards from the Opening Series shall advance to the Medal Series
- 12.8. Assignments to the Medal Series will be based on the ranking available at 09.00 on the day of the Medal Series. The Protest Committee may extend this time limit.

## 13. SCHEDULE

13.1. Event Schedule:

<b><u>Date</u></b>	<b><u>Day</u></b>	<b><u>Times</u></b>	<b><u>Event</u></b>
February 17 <sup>th</sup>	Saturday	9.00-12.00 13.00 14.00 18.00	Registration & Equipment Check Coaches/Skippers Meeting Opening Series Races Opening Ceremony
February 18 <sup>th</sup>	Sunday	10.00 12.00	Coaches/Skippers Meeting Opening Series Races
February 19 <sup>th</sup>	Monday	10.00 12.00	Coaches/Skippers Meeting Opening Series Races
February 20 <sup>th</sup>	Tuesday	10.00 12.00	Coaches/Skippers Meeting Opening Series Races
February 21 <sup>st</sup>	Wednesday	10.00 12.00  18.00 Followed by	Coaches/Skippers Meeting Medal Series Races  Last possible warning Prize Giving

- 13.2. A daily schedule will be published on ONB.
- 13.3. 16 (sixteen) Opening Series races are scheduled.
- 13.4. The maximum number of races sailed per day for each fleet/group/heat will be 4 (four), unless behind schedule and in order to complete qualification and final series to move into medal series, then the maximum number of races per day will be increased to 5 (five).
- 13.5. Qualifying Series will consist of a maximum of 10 (ten) races and a minimum of 6 (six) races, scheduled for a minimum of 2 (two) days. If 6 (six) races have not been completed by the end of the second scheduled racing day, the qualifying series will continue until the end of the racing day in which a sixth qualifying race is completed for each group in fleet.
- 13.6. Final Series will consist of a minimum of 2 (two) races before progressing to a Medal Series.
- 13.7. A single fleet opening series will consist of a minimum of 8 (eight) races before progressing to a Medal Series.
- 13.8. On the last scheduled day of racing no warning signal will be made after 1800. Except as a consequence of a general recall.

## **14. FLEETS, CLASS FLAGS & COLOURS**

---

The description of Class flags and ribbons will be described in the SSI.

## **15. RACING AREAS**

---

- 15.1. The map with the location of the Racing areas will be published in the SSI.
- 15.2. The racing area is defined as an area extending 150 meters beyond the entire course in which a competitor would normally sail while racing.
- 15.3. **[DP]** For reaching starts, a board not racing shall not be too windward of the area where boards may be racing.
- 15.4. **[DP]** Boards not racing shall avoid the racing area.

## 16. COURSES

- 16.1. For the Opening Series: Course racing and Marathon courses will be, at the discretion of Class Course Representative, either Trapezoid or Windward-Leeward, with variations depending on venue specifics.
- 16.2. For the Medal Series: the courses will be, at the discretion of Course Representative, either MR1, or downwind slalom MR2.
- 16.3. The courses to be sailed are shown in NoR/SI Addendum A. The diagrams will show the order in which marks are to be passed, and the side on which each mark is to be left. The course diagram for Marathon will be published on the ONB before the race.
- 16.4. If one of the gate marks is missing and has not been replaced by an object displaying the M flag, the remaining mark shall be left to port.

## 17. MARKS

- 17.1. The starting, finishing and rounding or passing marks will be described in the SSI.
- 17.2. A vessel that is a mark may not be anchored, but held in place by the use of an engine. This will not be grounds for request of redress, provided the vessel remains close to her correct position. This changes RRS 60.1(b).

## 18. THE START

- 18.1. All races will be started by using the following signals:

<i>Minutes before Starting signal</i>	<i>Visual signal</i>	<i>Sound signal</i>	<i>Means</i>
3	Class flag displayed Heat number displayed (if applicable)	One	Warning signal
2	U or Black flag displayed	One	Preparatory signal
1	U or Black flag removed	One long	One-minute signal
0	Class flag removed	One	Starting signal

This changes RRS B3 26.1 and 26.2.

- 18.2. For Course races and Sprint Slalom races, the starting line will be between the staff displaying an orange flag on the race committee vessel and either
  - 18.2.1. The course side of the laid starting mark, or
  - 18.2.2. A staff displaying an orange flag on the race committee pin-vessel.
- 18.3. For Marathon races as an alternative a Rabbit start may be used: at the starting signal a Rabbit (object or vessel displaying the Marathon discipline flag) will proceed at high and constant speed from the starting mark to the race committee vessel. The starting line will be between the course side of the starting mark and the course side aftermost point of the Rabbit. To inform competitors that the Rabbit start will be used the notice will be published on ONB before the race.
- 18.4. **[DP]** When a starting sequence is in progress, competitors whose warning signal has not been made shall avoid the starting area. The starting area is defined as a rectangle 75 meters from the starting line and marks in all directions.
- 18.5. A competitor starting later than 3 minutes (or 1 minute for Sprint Slalom) after her starting signal will be scored Did Not Start (DNS) without a hearing. This changes RRS A4 and A5.

- 18.6. The warning signal for each succeeding race will be made as soon as practicable after the finish of the previous race.
- 18.7. To alert boards that a race or sequence of races will begin soon, the orange starting line flag will be displayed (with one sound) for at least 2 minutes before a warning signal is made.
- 18.8. For the purpose of RRS 30.4, NoR/SI 1.12 and RRS 36
- a) When the fleet consist of more than 24 competitors, races sailed in different disciplines (course racing, marathon, sprint slalom) are not considered as resailed or restarted of the previously attempted race.
  - b) When the fleet consist of 24 and less competitors, races sailed in different disciplines are considered as resailed or restarted of the previously attempted race with the exception for the marathon.

## 19. CHANGE OF THE NEXT LEG OF THE COURSE

To change the next leg of the course, the race committee will move a mark (or move the finishing line)

## 20. THE FINISH

The finishing line will be between the staff displaying a blue flag on the finishing mark and the course side of the laid mark (or the flag staff on this mark if present) at the other end of the finish line.

## 21. PENALTY SYSTEM

- 21.1. Penalties for breaches class rules, RRS 50 or rules in the NoR/SI marked [DP] or [SP], should the case go to a hearing, are at the discretion of International Jury.
- 21.2. For breaches of NoR/SI marked [SP] and breaches of the Class Rules: C.1.1.(a), C.3.2.(a) (i) (ii) (iii), C. 3.3.(i), C.3.4, C.10.2.(b)(c), D.2.(a), the race committee or technical committee may apply a standard penalty without a hearing to the race(s) closest in time to the incident. The scores of other boards shall not be changed; therefore, two boards may receive the same score. However, the race committee or technical committee may protest a board when they consider the standard penalty to be inappropriate. A board that has been penalized with a standard penalty can neither be protested for the same incident by another board nor can another board request redress for this race committee action. This changes RRS 60.1, 63.1 and Appendix A5.
- 21.3. Addendum C includes the list of breaches and the associated standard penalties

## 22. TIME LIMITS AND TARGET TIMES

22.1. Time limits and target times for races are in minutes and as follows:

<i>Opening series</i>	<i>Target Time</i>	<i>Time Limit</i>	<i>Finish Window</i>
Course Racing	16	23	6
Sprint Slalom	4-5	7	4
Marathon	60	90	30
<i>Medal Series</i>	<i>Target Time</i>	<i>Time Limit</i>	<i>Finish Window</i>

MR1	6	9	5
MR2	4-5	7	4

22.2. Not meeting the target time will not be grounds for redress. This changes RRS 62.1(a).

22.3. In all races but not the Grand Final race, boards failing to finish within the time stated in the Finish Window, after the first competitor in that group sails the race according to RRS 28, will be scored Did Not Finish (DNF). This changes RRS 35, A4 and A5.

## 23. HEARING REQUESTS

23.1. Hearing request forms are available [online](#) on the Event website. Protests and requests for redress or reopening shall be submitted there within the protest time limit.

23.2. The protest time limit is 60 minutes after the last competitor has finished the last race of the day for that fleet or group or when the race committee signals no more racing today, whichever is later.

23.3. Notices will be posted within 20 minutes of the protest time limit to inform competitors of hearings in which they are parties or named as witnesses.

23.4. Hearings will be held in the Hearing Room.

23.5. On the last scheduled day of a c o m p e t Series (Qualification or Final/Opening), a request for reopening a hearing shall be delivered within the protest time limit if the requesting party was informed of the decision on the previous day, or no later than 30 minutes after the requesting party was informed of the decision on that day. This changes RRS 66.2.

23.6. On the last scheduled day of a c o m p e t Series (Qualification or Final/Opening), request for redress from an International Jury decision shall be delivered no later than 30 minutes after the decision was posted. This changes RRS 62.2.

## 24. SCORING

24.1. A minimum of 3 (three) races are required for a valid Championship.

24.2. Score for the age division U23 will be extracted from the overall score without recalculation.

24.3. A race will be scored as follows:

24.3.1. A Course racing race will be scored as one race in a Series;

24.3.2. A Sprint Slalom Round (each Fleet or Group has sailed one Heat) will be scored as one race in a Series. When the Fleet or Group is divided into the Heats, the boards will be scored as follows:

Finishing Position	Score	Finishing Position	Score
1	1	13	25
2	3	14	27
3	5	15	29
4	7	16	31
5	9	17	33
6	11	18	35
7	13	19	37
8	15	20	39

9	17	21	41
10	19	22	43
11	21	23	45
12	23	24	47

24.3.3. A Marathon race will be scored as two races in a Series.

- a) When the Marathon is sailed in the Qualifying series, the boards finishing position will be divided by the number of groups in the series and applied to each of these two races.

*For example, an event of 90 competitors, where fleet has been split into two groups, and where a board finishes in 70th position, the board scores will be recorded as 35th for both races.*

- b) When the Marathon is sailed in the Final series, the score will be the boards finishing position and applied to each of these two races.

24.4. A competitor series scores will be the total of her race scores excluding her worst score(s) as follows:

24.4.1. When racing in a single fleet:

Opening Series Races	Discards	Comments
1-2	0	No score excluded
3-7	1	One worst score excluded
8-15	2	Two worst scores excluded
16 or more	3	Three worst scores excluded

24.4.2. When racing in a split fleet

Qualifying Series Races	Discards	Comments
1-2	0	No score excluded
3-7	1	One worst score in Qualifying Series excluded
8-10	2	Two worst scores in Qualifying Series excluded
Final Series Races	Discards	Comments
1-2	0	No score excluded
3-7	1	One worst score in Final Series excluded
8 or more	2	Two worst scores in Final Series excluded

24.5. To request correction of an alleged error in posted results, a competitor shall complete a Scoring Enquiry Form available [online](#) on the Event Website.

24.6. For Qualification Series, scores are based on the number of competitors assigned to the largest group in that Series. This changes RRS A5.2.

24.7. When racing in heats, board that did not start, did not sail the course, did not finish retired or was disqualified shall be scored points for the finishing place one more than the number of boards assigned to the largest heat in the Series. This changes RRS A5.2

24.8. If no race in Final Series is completed, the overall ranking in Qualification Series will be established and this shall count as the official result.

24.9. If no race in Medal Series is completed, the rankings in Opening Series will be established

and this shall count as the official result.

- 24.10. When racing in multiple groups, competitors assigned to Gold group will be ranked higher in the regatta than competitors assigned to Silver group and so for the Silver group over bronze group.
- 24.11. Competitors assigned to compete in the Medal Series will be ranked highest in the event except for a competitor disqualified from a Medal Series under RRS 6 or RRS 69.
- 24.11.1. A competitor final overall rank will be relative to their rank in the race they were eliminated with Final participants ranked ahead of Semi Final participants ranked ahead of Quarter Final participants, ranked ahead of Opening Series participants. When racing in multiple fleets, competitors assigned to the Gold Fleet will be ranked higher in the regatta than competitors assigned to the Silver Fleet.
- 24.11.2. The Medal Series races shall not be excluded neither will the Final races trigger any discards from results in Opening Series.
- 24.11.3. The fourth to tenth overall ranked boards from the Opening Series shall sail in the Quarter Final race.
- 24.11.4. The first 2 (two) ranked boards in the Quarter Final race and the second and third overall ranked board from the Opening Series will advance to the Semi Final. The last 5 boards in the Quarter Final race will be scored in positions 6th to 10th in the Event. If no Quarter Final is completed, boards will be ranked according to overall scores in Opening Series.
- 24.11.5. The first 2 (two) ranked boards in the Semi Final race and the first overall ranked board from the Opening Series will advance to the Grand Final. The last 2 boards in the Semi Final race will be scored in positions 4th and 5th in the Event. If no Semi Final is completed, the winner of the Event is the first overall ranked board from Opening series, the second is the second overall ranked board from Opening series and the third is the third overall ranked board from Opening series, 4th and 5th will be ranked according to their positions in Quarter Final.
- 24.11.6. The winner of the Grand Final race is the winner of the Event. The second ranked board will be scored 2nd place and the third ranked will be scored 3rd place in the Event. If no Grand Final is completed, the winner of the Event is the first overall ranked board from Opening series and 2<sup>nd</sup> and 3<sup>rd</sup> place will be ranked according to their positions in Semi Final.
- 24.11.7. If there is a series-score tie between two or more boards in any stage of the Medal Series, it shall be broken in following order in favor of the board which:
- (a) was qualified to sail in the later stage of the Medal Series,
  - (b) was ranked higher in the previous stage where the tied boards sailed together.
- This change RRS A8.

## **25. [DP] [NP] SAFETY REGULATIONS**

---

- 25.1. A competitor that retires from a race shall notify the Race Committee as soon as possible and shall complete a declaration form available [online](#) on the Event Website, within the protest time limit.
- 25.2. Competitors not racing for any of the racing days shall inform the Race Office.
- 25.3. [SP] Sign-out/Sign-in system may be used. The procedure will be described in the SSI.

## **26. LOCATIONS OF IMPORTANCE**

---

The Location of importance will be described in the SSI.

## **27. OFFICIAL VESSELS**

---

The identification of the Official vessels will be described in the SSI.

## **28. SUPPORT BOATS**

---

- 28.1. Support boats and persons shall comply with the Support Team Regulations. See NOR/SI Addendum B.
- 28.2. All support persons shall be registered [online](#) on the Event Website. A registration is not valid until paid.
- 28.3. The following documents shall be brought to the event Race Office before the First Race: Proof of valid third-party liability Insurance. Boat driving license (if applicable).

## **29. ENVIRONMENTAL RESPONSIBILITY**

---

- 29.1. It is recalled the Basic Principle which states: "Participants are encouraged to minimize any adverse environmental impact of the sport of sailing", it is recommended that care be taken to protect the environment at all times during and after the event. Especially attention is drawn to intentionally put trash in the water. This rule applies at all times while afloat. The penalty for a breach of this rule may be less than disqualification".
- 29.2. [DP] Trash may be placed aboard support and Committee vessels.

## **30. [DP] RADIO COMMUNICATION**

---

- 30.1. While on the water, a competitor shall not carry equipment capable of making radio transmissions or receiving radio communications, except for equipment provided by the Organizing Authority. This restriction also applies to mobile telephones.
- 30.2. For purposes of safety, support vessels may monitor the Race Committee working channel, but cannot transmit on this channel except in the case of an emergency. The official channel of the race committee will be published in the SSI.

## **31. PRIZES**

---

- 31.1. Medals for the 24 *Lightec iQFOiL Games #1 & All Japan Championships* will be awarded to the first 3 (three) Men and Women and trophies/prizes to the 4th and 5th Men and Women events.
- 31.2. Medals for the 24 *Lightec iQFOiL Games #1 & All Japan Championships* will be awarded to the first 3 (three) U23 Men and U21 Women and trophies/prizes to the 4th and 5th U23 Men and U23 Women events.
- 31.3. Other prizes may be awarded at the discretion of the iQFOiL Class Administration

## **32. DISCLAIMER OF LIABILITY**

---

- 32.1. Rule 3 of the RRS states: " The responsibility for a board decision to participate in a race or to continue to race is hers a l o r Sailing is by its nature an unpredictable sport and therefore inherently involves an element of risk. By taking part in the event, each competitor agrees and acknowledges that:
  - 32.1.1.They are aware of the inherent element of risk involved in the sport and accept responsibility for the exposure of themselves and their board to such inherent risk whilst taking part in the event;
  - 32.1.2.They are responsible for the safety of themselves and their board and their other property whether afloat or ashore;
  - 32.1.3.They accept responsibility for any injury, damage or loss to the extent caused by their own actions or omissions;
  - 32.1.4.Their board is in good order, equipped to sail in the event and they are fit to participate;

- 32.1.5. The provision of a race management team, patrol vessels and other officials and volunteers by the race organizer does not relieve them of their own responsibilities;
- 32.1.6. The provision of patrol vessel cover is limited to such assistance, particularly in extreme weather conditions, as can be practically provided in the circumstances;
- 32.1.7. The fact that the Race Committee or Technical Committee conducts inspections, or not, of a vessel does not reduce the responsibilities of each competitor set out in this NOR/SI.

### **33. INSURANCE**

---

- 33.1. Each participating competitor shall be insured with valid third-party liability insurance with a minimum cover of € 1 , 5 0 0 per event or the equivalent.
- 33.2. Support vessel drivers shall also have valid third-party liability insurance with a minimum cover of € 1 , 5 0 0 per event or the equivalent.

### **34. TELEVISION AND MEDIA**

---

In registering for the event, competitors automatically grant to the OA and the iQFOiL Class Association the right in perpetuity to make, use and show from time to time at their discretion, any motion pictures, still pictures and live, taped or filmed television and other reproductions of them, taken during the period of the event as defined in the NoR/SI in which he/she participates, without compensation.

### **35. [NP] OFFICIAL CEREMONIES AND DRESS CODE**

---

- 35.1. Competitors should attend the Opening Ceremony, Prize Giving and Closing Ceremony, if held.
- 35.2. Smart casual clothes shall be worn.

## **FURTHER INFORMATION (not part of NoR/SI)**

---

### **A TRAVEL, TRANSFER & ACCOMMODATION**

For issues related to travel, transfers and accommodation, please contact:

[satomisuzuki.0510@gmail.com](mailto:satomisuzuki.0510@gmail.com)

Neither the LOA nor International iQFOiL Class Association take responsibility for travel and accommodation arrangements made in error.

### **B PREVAILING CONDITIONS**

The conditions that can be expected are:

- wind speed: the wind speed averages 12 knots
- water temperature: 18,6°C
- air temperature: 21°C

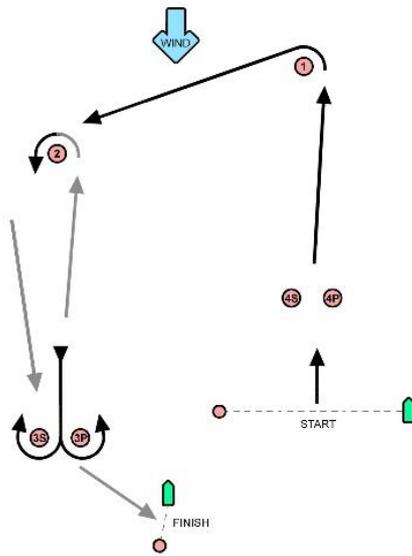
### **C EARLY ARRIVAL**

Competitors arriving early are advised that support from the organizers can be arranged, in advance.

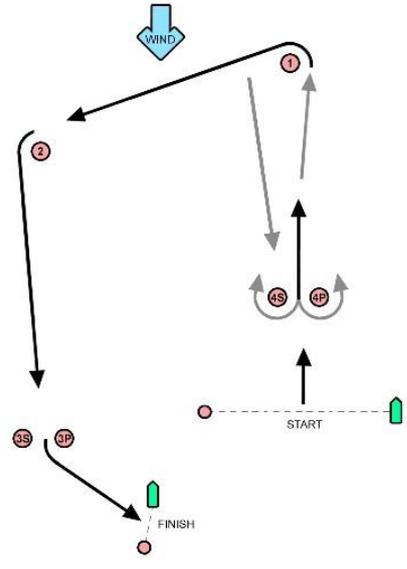
please contact: [satomisuzuki.0510@gmail.com](mailto:satomisuzuki.0510@gmail.com)

## ADDENDUM A - COURSE DIAGRAMS

Course racing – Trapezoid course

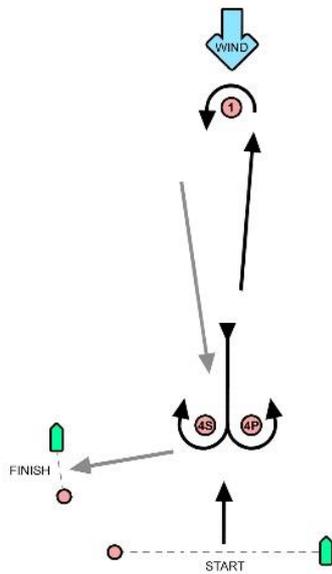


Signal	Mark rounding order
O2	Start-1-2-3S/3P-2-3P-Finish

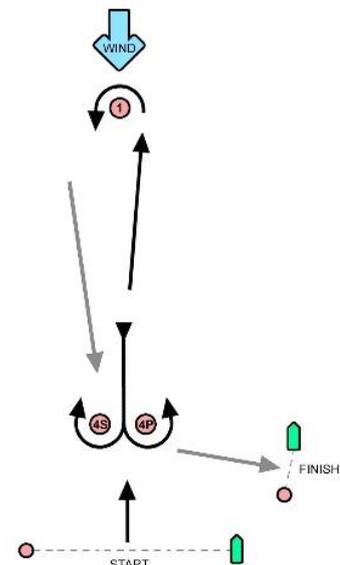


Signal	Mark rounding order
I2	Start-1-4S/4P-1-2-3P-Finish

Course racing – W/L course

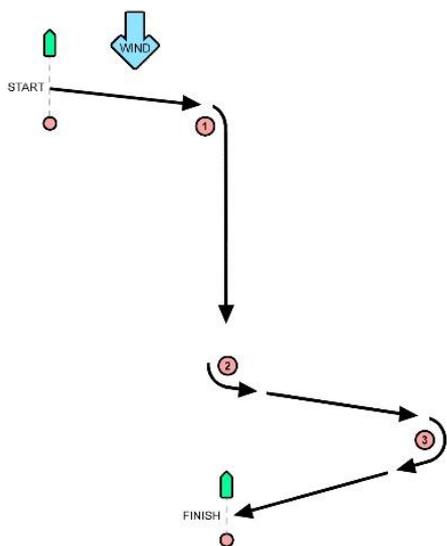


Signal	Mark rounding order
LG2	Start-1- 4S/4P-1-4S-Finish

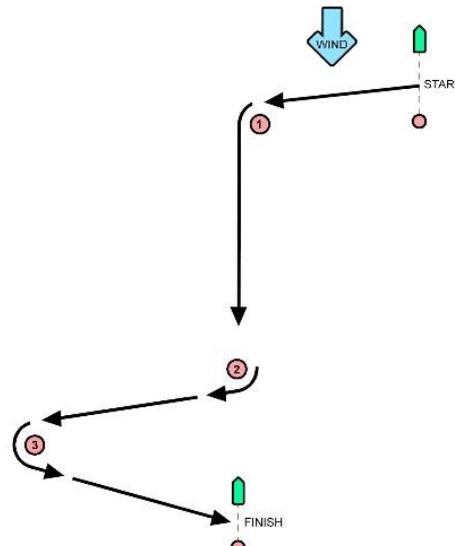


Signal	Mark rounding order
LR2	Start-1- 4S/4P-1-4P-Finish

Sprint Slalom – Downwind slalom course (MEDAL SERIES MR2)

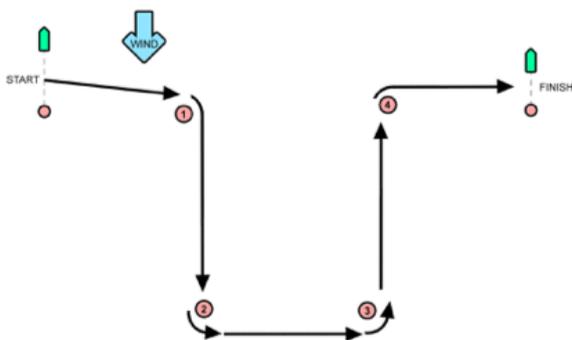


Signal	Mark rounding order
PD3	Start-1- 2-3-Finish



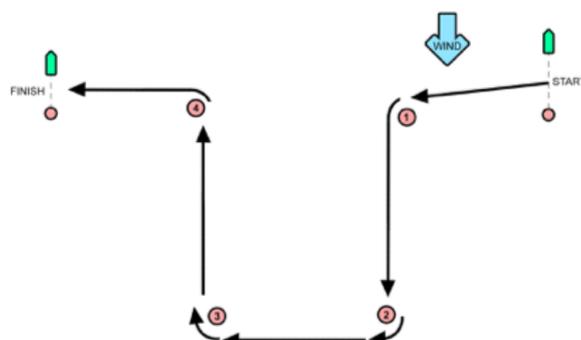
Signal	Mark rounding order
SD3	Start-1- 2-3-Finish

Sprint Slalom – U slalom course



U Slalom: **PU4**  
Mark roundings: Start, 1, 2, 3, 4, Finish

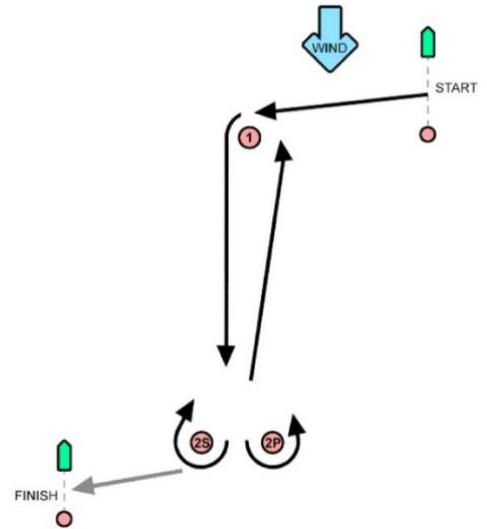
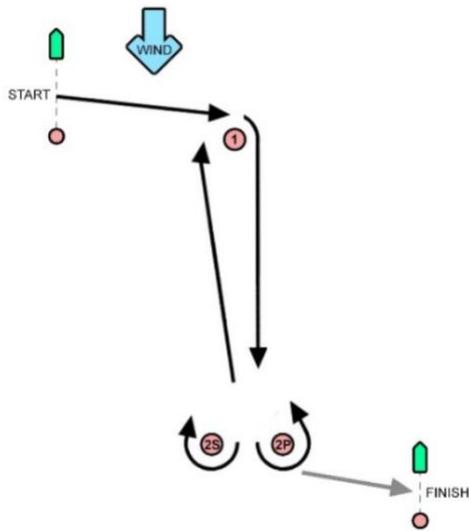
Signal	Mark rounding order
PU4	Start-1- 2-3-4-Finish



U Slalom: **SU4**  
Mark roundings: Start, 1, 2, 3, 4, Finish

Signal	Mark rounding order
SU4	Start-1- 2-3-4-Finish

MEDAL SERIES MR1 Course



Signal	Mark rounding order
PM1	Start-1-2S/2P-1-2P-Finish

Signal	Mark rounding order
SM1	Start-1-2S/2P-1-2S-Finish

## **ADDENDUM B – SUPPORT TEAM REGULATION**

---

### **1. GENERAL**

1. This Support Team Regulations (STR) shall apply from 1400 on Saturday 17<sup>th</sup> February until 1800 on Wednesday 21<sup>st</sup> February 2024.
2. For the purposes of these regulations, a support vessel includes any boat that is under the control or direction of a person who is or may provide physical or advisory support to an athlete, including the gathering of data that may be used at a later time.
3. The Organizing Authority may inspect boats at any time to ensure that they comply with these regulations, and the person responsible for the boat shall facilitate such inspection.
4. An alleged breach of any of these regulations may be referred to the International Jury for a hearing. As a result of the hearing, the International Jury may instruct the Organizing Authority to withdraw accreditation and access rights from the offending party, with or without the option of substitution, either for a specified period or for the remainder of the competition.
5. The Organizing Authority may change these regulations at any time. Any changes will be posted on the Official Notice Board.
6. Support boats and designated drivers shall be registered at the Regatta Office either before leaving the venue by water for the first time or by 18:00 on the day before the first race of a competitor that it is supporting, whichever is earlier.
7. Each boat shall be insured with valid third-party liability insurance with a minimum coverage of € 1,500,000 euro (or equivalent) per incident.
8. Only the registered person may be a designated driver.
9. The person registering the support boat shall sign to confirm that:
  - 9.1. he / she holds a valid insurance certificate showing proof of third-party liability coverage as required by SBR 1.7;
  - 9.2. the designated driver has a motorboat driving license recognized by a national authority appropriate to that boat;
  - 9.3. anyone who will be using a radio has an appropriate radio operation license recognized by a national authority.
10. Support boats shall be marked as follows:
  - 10.1. the three-letter NOC code shall be clearly displayed on both sides of the boat in strongly contrasting colors at all times while afloat;
  - 10.2. the minimum height for the letters shall be 200mm. The letters will not be provided by the Organizing Authority.

### **2. SAILING VENUE**

1. Support boats shall use the designated slipway/area for launching. Once launched, trailers shall be moved immediately to the trailer park or as otherwise directed by the Organizing Authority.
2. Only support boats that will be registered will be allowed into the sailing venue.
3. When not in use, support boats shall be appropriately berthed at the sailing venue in the allocated areas for support boats for the entire time that these SBR apply.

### **3. SAFETY**

1. Support boats shall carry on board:
  - 1.1. Life jackets / buoyancy aid for all passengers and the driver (it is recommended that they are worn at all times when afloat);
  - 1.2. First-aid kit;
  - 1.3. VHF radio;

- 1.4. Device for making a sound signal;
- 1.5. Compass;
- 1.6. Adequate anchor and tackle for conditions and depth;
- 1.7. Tow rope (minimum 15m long and 10mm thick);
- 1.8. Operational engine kill cord (also known as a safety lanyard or automatic engine immobilizer);
- 1.9. Knife.
2. Kill cords shall be used at all times when the engine is running.
3. Team leaders are responsible for overseeing the safety of their support boats on the water, including knowledge of who is afloat and ensuring their safe return to the venue.
4. At all times, the registered driver(s) of a support boat shall comply with directions given by a Race Official. In particular, this includes assisting in rescue operations when requested to do so.

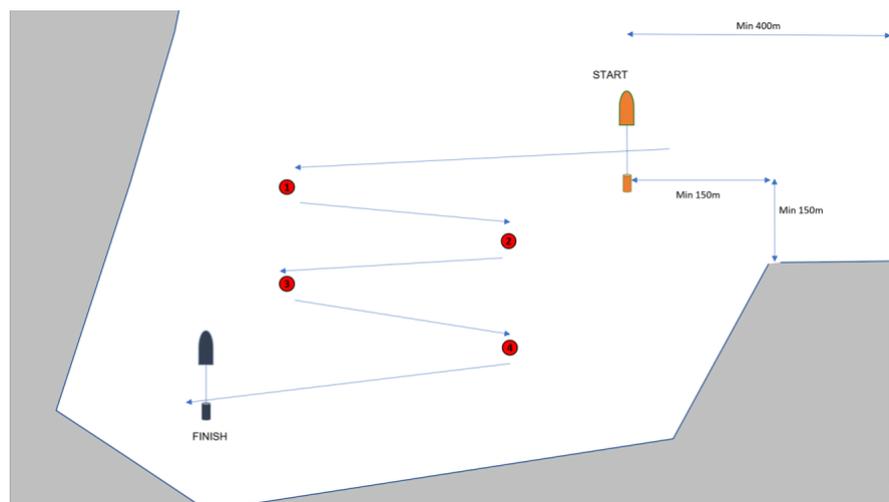
#### 4. GENERAL RESTRICTIONS

1. The registered driver(s) of a support boat will be responsible for the control of the boat at all times and will be held responsible for any inappropriate behavior, dangerous actions or improper practices, or actions affecting the fairness or safety of competition.
2. Support boats shall not leave any device, piece of equipment, buoy, marker or similar item permanently in the water. Temporary use of floating objects is allowed for current measurement. These objects shall be removed as soon as the measurement has been taken.
3. Support boats should take particular care to minimize their wash when transiting the course areas.

#### 5. SUPPORT BOAT ZONE

1. Support Boats shall not be positioned:
  - 1.1. Closer than 150 meters of any board racing;
  - 1.2. Within 150 meters of the starting line and marks from the time of the preparatory signal until all boards have left the starting area, or the race committee signals a postponement, general recall or abandonment;
  - 1.3. Between any board racing and the next mark of the course;
  - 1.4. Between the inner and outer trapezoid courses when boards are racing on both courses;
  - 1.5. Within 150 meters of any mark of the course while boards are in the vicinity of that mark;
  - 1.6. Within 150 meters of the finishing line and marks while boards are finishing.
2. For reaching starts, support boats shall not be positioned to windward of any areas where boards may be racing and within 400m of the approach to the starting line.

Example:



## ADDENDUM C – STANDARD PENALTIES

In accordance with the NoR/SI 21, the Race Committee will initially apply the following Standard Penalties:

Event bib / L bib not worn as instructed	One point scoring penalty for each race where instruction has been broken
Event advertising not displayed as prescribed	One point scoring penalty for each race where instruction has been broken
Coloured ribbon not displayed as instructed	One point scoring penalty for each race where instruction has been broken
No sign out or not collected a tracking module or camera or other electronic equipment if so prescribed	One point scoring penalty for the first race of the day
No sign in or not returned a tracking module or camera or other electronic equipment if so prescribed	One point scoring penalty for the last race of the day. (If no sign out and sign in, only one point scoring penalty will be applied for the last/first race of the day)
Leaving when D flag is not displayed ashore	Five points scoring penalty for the race closest in time.

In accordance with the NoR/SI 21, the Technical Committee will initially apply the following Standard Penalties:

Helmet - did not wear	Five points scoring penalty for the race where rule has been broken
Whistle - did not carry	Five points scoring penalty for the race where rule has been broken
Impact vest – did not wear	Five points scoring penalty for the race where rule has been broken
Harness – above 4kg	Five points scoring penalty for the race where rule has been broken
Personal Equipment – above 10 kg	Five points scoring penalty for the race where rule has been broken
Personal Flotation Device (if required) according to CR/RRS	Five points scoring penalty for the race where rule has been broken
Sail Numbers/ National letter not applied according to CR	Two points scoring penalty for the race where rule has been broken
National Flag not applied according to the CR	Two points scoring penalty for the race where rule has been broken
QR Sticker missing	One point scoring penalty for the race where rule has been broken



## 大会公示及び帆走指示書

---

*24' iQFOiL INTERNATIONAL GAMES #1*

兼 *iQFOiL* 全日本選手権大会

(JSAF 承認番号 2023-48)

2024年2月17日～21日

会場：沖縄県宮古島市前浜海岸 同沖合

共同主催

*iQFOiL INTERNATIONAL GAMES* 宮古島大会実行委員会

株式会社ライテック

*Japan Windsurfing Association*

協賛：株式会社ライテック

## 1. 規則

- 1.1. 本レガッタは、セーリング競技規則(RRS)に定義されるルールにより統制される。
- 1.2. 適用される国内規定は、公式掲示板に掲示される。
- 1.3. RRS付録Bが適用されるが、RRS B5 61.1(a)及びB8.A8は削除される。
- 1.4. RRS付録T – 調停 - が適用される。
- 1.5. 補足帆走指示書(SSI)が公開され、これらNoR/SIのルールを変更または補完する可能性がある。
- 1.6. このレガッタに適用されるすべてのルールにおいて：
  - 1.6.1. [SP] レース委員会またはテクニカル委員会が審問なしに標準ペナルティを適用できるルール、またはインターナショナルジュリーが審問で裁量ペナルティを適用するルールを示す。これはRRS 63.1とA5を変更している。
  - 1.6.2. [NP] ボードによる抗議の根拠とならないルールを示す。これはRRS 60.1(a)を変更している。
- 1.7. 言語間に矛盾がある場合、英文が優先される。
- 1.8. クラスルールに関する抗議についての決定：RRS 64.4(a)は適用されない。
- 1.9. メダルレースにおいては、ワールドセーリング付則MR – アンパイアードメダルが適用され、他の指示と矛盾する場合にはこの指示が優先される。
- 1.10. インターナショナルジュリー(IJ)は、RRS N1に従い任命する事ができる。その決定はRRS 70.5により最終決定とされる。
- 1.11. 新しいRRSルール27.4を、以下の通り追加する：

レース委員会は、スタート信号が行われる前後10秒の間に、スターボードタックの場合は緑の旗、ポートタックの場合は赤の旗を掲げ、特定のタックで帆走することを示すことができる。
- 1.12. 新しいRRSルール29.3を、以下の通り追加する：

予告信号の時点で、最初のマークへのコースが真の風から約90度の場合、

  - (a) スタート信号時にレース委員会がスタートラインのコース側にボードを確認した場合、ゼネラルリコールを合図する。
  - (b) レース委員会がNoR/SIルール1.12(a)の下で行動し、ボードが特定された場合、レースが中止されたとしても審問なしに失格とする。レース委員会は、そのボードのセール番号を呼びかけるか表示し、直ちに

コースエリアから退去させる。レースが再開または再行された場合でも、そのボードは参加してはならない。

**1.13. 新しいプレスタートゾーンの定義を以下の通り追加する：**

プレスタートゾーン：スタートラインと最初のマークからスタートマークまでのラインの延長線上によって形成されるエリア。スタートシークエンス中、プレスタートゾーンはコースエリアの一部である。

**1.14. 新しいRRSルール23.4を以下の通り追加する：**

スタート信号の30秒前には：

- (a) 全てのボードはプレスタートゾーン内でスタートライン方向へ帆しなければならない；
- (b) プレスタートゾーンの外から接近するボードは、ルームやマークルームを主張する権利がなく、プレスタートゾーン内のボードを避けなければならない；
- (c) 停まったボード、著しく速度を落としたボード、または顕著に前進がないボードは、偶発的に転覆した場合を除き、他の全てのボードを避けなければならない。

## **2. [SP] 広告、セールへの表記、および国旗**

- 2.1. セールと競技者は、イベントスポンサーのための広告を掲載することが求められる場合がある。これは、ワールドセーリング規定 20 - 広告コードに従い、地元の大会組織委員会によって提供される。
- 2.2. セール上では、イベントスポンサーのブランドは、8.0 ユースセールではバテン#5 の直下、7.0、6.0、5.0 ジュニアセールではバテン#3 の直下に、できる限りリーチに近く配置するが、セールの角の補強と重ならないようにする。競技者はステッカーを切ったり変形させたりしてはならない。
- 2.3. 競技者は、自分のセールに貼付する国旗と、それに代わるものを自分で用意しなければならない。

## **3. [SP] [NP] 追加の識別**

- 3.1. フリートまたはグループの識別のために、大会組織委員会はイベントのビブベストを提供することがあり、競技者はレース中これを着用しなければならない。

- 3.2. 大会組織委員会が順位別の色のビブベスト（1位、2位、3位）を提供する場合、競技者はその日にレースを行う際に着用しなければならない。
- 3.3. ビブベストはレース中に他の衣服の上に着用する。競技者は意図的にビブベストを切ったり破ったりしてはならない。
- 3.4. 大会組織委員会が色分けされたグループリボンを提供する場合、競技者はそれをセールの第2上部バテンの端またはマストの頂部に付けなければならない。

#### 4. 参加資格およびエントリー規定

- 4.1. 全てのエントリーは、ワールドセーリング規定 19 - 参加資格コードの要件を満たす必要がある。
- 4.2. 24' Lightec iQFOiL Games #1 および全日本選手権は、2022年3月1日のウクライナ情勢に関するワールドセーリングの声明の範囲内で、すべての国籍の競技者に開かれている。
- 4.3. U21 年齢部門は、24' Lightec iQFOiL Games #1 および全日本選手権にエントリーしたすべての競技者に開かれているが、その競技者が2024年12月31日に21歳未満（2004年以降に生まれた者）である場合のみである。
- 4.4. 有効なシリーズを構成するためには、各イベントに最低5名のエントリーが必要である。
- 4.5. 有効なオンラインエントリーの締め切りは、2024年1月22日の24時（UTC）である。
  - 4.5.1. エントリーは、NoR/SI 4.3、4.4、4.5のクォータに従い、国際iQFOiLクラス協会(ICA)の判断により、この締切日以降も受理される場合がある。
- 4.6. 競技者は、エントリーする前にワールドセーリングセーラーIDを取得している必要がある。
- 4.7. 競技者は、国際iQFOiLクラス協会（ICA）に登録された国内クラス協会（NCA）または加盟ナショナルオーソリティー（MNA）のメンバーで

なければならない。クラス会員登録の手続きは、登録時にイベント会場でのレジストレーション時に行うことができる。

- 4.8. 参加資格のある競技者は ICA による延長がない限り、締切日までにオンラインにてエントリーを行い、ユーロにて銀行振込をすること。
  - 4.8.1. 支払いが完了するまでエントリーは有効ではない。
  - 4.8.2. 競技者が競技に参加できない有効な理由を示す医師の発行する医療証明書を添えた場合、エントリー料の 50% が返金されることがある。
- 4.9. 現地でのレジストレーション時に以下の書類が必要とされる：
  - 4.9.1. 有効な第三者賠償責任保険の証明
  - 4.9.2. 年齢の証明（パスポート）。
- 4.10. 18 歳未満のエントリーには、保護者の同意書が必要である。この書類はオンラインで完了できるが、印刷されたコピーをレジストレーション時に持参しなければならない。
- 4.11. コーチは、オンラインでユーロでの支払いによりエントリーする。

## 5. 料金

- 5.1. セーラーのエントリー料は 250 ユーロである。
- 5.2. 2024 年 1 月 22 日以降に支払われるエントリー料は 280 ユーロである。
- 5.3. コーチのエントリー料は 80 ユーロである。
- 5.4. ウェブサイト（セーラー、コーチ）を通じてエントリーする際や、ウェブサイトのエントリーリスト上の「今すぐ支払う」ボタンからオンラインで支払うべきである。

## 6. カメラおよび電子機器

- 6.1. [DP] [NP] 競技者は、大会主催者が指定するカメラ、音響機器、または位置情報機器をボードに搭載することが求められることがある。同じ

レースでこれらの機器を支給されない競技者は、大会主催者が指定した同じ位置に相当する重量を携帯しなければならない。

- 6.2. [SP] 競技者は、毎日レース前に NoR/SI 6.1 に記載された機器をレースオフィスから受け取る。
- 6.3. [SP] 岸に戻った際、競技者は NoR/SI 6.1 に記載された機器を抗議締切時間内にレースオフィスに返却する。
- 6.4. [NP] 個人のカメラ及びその付属品は、ボードや関連機器の機能または使用に影響を与えない場合に限り、携帯することができる。
  - 6.4.1. 撮影された映像や記録は、要請に応じて iQFOiL クラス協会に提供される。
- 6.5. CR C.4.2 に従い、トラッキング及び GPS 装置の使用が許可される。
- 6.6. NoRSI 34 で参照される LOA および iQFOiL クラス協会による動画の使用は、競技者によって撮影されたビデオにも関連する。

## 7. 競技者への通知

- 7.1. 競技者への通告は、公式掲示板のオンライン上に掲載される。
- 7.2. 主催者は、補足情報を伝えるための WhatsApp グループを設置する予定である。グループへの参加リンクは SSI に公開される

## 8. レース通知および帆走指示書の変更

レース公示および帆走指示書の変更は、クラスコース代表者の承認を受け、変更が効力を持つ日のレースの予告信号の 60 分前までに掲示される。ただし、レーススケジュールの変更は、変更が効力を持つ前日の 21 時または抗議締切時間の終了時（いずれか遅い方）までに掲示される。

## 9. 陸上および海上での信号

- 9.1. 陸上で表示される信号は、公式フラッグポールに表示される。その位置は SSI で説明される。

- 9.2. [SP] [NP] 陸上で AP フラッグが表示された場合、「1分」はレース信号 AP の「20分以上」に置き換えられる。これは RRS レース信号を変更している。
- 9.3. セーリングフォーマット（コースレース、スラローム、またはマラソン）に応じて、レース委員会は予告信号の少なくとも 20 分前に陸上で、または海上にて予告信号までにフォーマットフラッグ（SSI で説明）を表示する。
- 9.4. フィニッシュ船で表示される信号は、その時点でフィニッシュしているフリート/グループ/ヒートにのみ適用される。これは RRS レース信号序文を変更している。
- 9.5. [SP] [NP] 陸上で D フラッグが表示された場合、意味は以下の通りである。「予告信号は、D フラッグが表示されてから 20 分以降に行われる、または予定時刻のいずれか遅い時刻までである」。選手は、信号が表示されるまで会場または割り当てられた出艇エリアを離れてはならない。

## 10. [DP] 装備の登録と検査

- 10.1. [NP] 各競技者は、オンラインエキップメント登録フォーム(ERF)を完成させ、レジストレーション締切前に提出する。追加のアナログ登録システムが使用されることもある。
- 10.2. このイベントでは、登録されたエキップメントのみが使用される。
- 10.3. テクニカル委員会の事前の書面による許可なしに、登録されたエキップメントを会場、レースエリア、およびそれらに続く水域から持ち出してはならない。会場は定義され、その定義は公式掲示板(ONB)に掲示される。
- 10.4. 最初のレース前にエキップメントの公式検査が行われる。検査に関する情報は公式掲示板(ONB)に掲示される。
- 10.5. イベント中、以下の手順に従ってクラスルールおよび NoR/SI の遵守のため、いつでもエキップメントが検査されることがある：

10.5.1. 競技者は、テクニカル委員会から陸上または水上で、直ちに検査エリアに移動して検査を受けるよう指示されることがある。

10.6. 検査のために進むよう指示された競技者は、テクニカル委員会の許可が与えられるまで、サポートスタッフとの無許可での接触は許されず、いかなる人もボードに近づいたり、離れたりするとは許されない。またボードへエキップメントまたは他のアイテムを取り付けたり外したりすることはできず、ボードを検査エリアから出してはならない。

## 11. [DP] 装備の交換

11.1. 損傷または紛失した装備の交換は、テクニカル委員会の承認がある場合にのみ許可される。

11.2. 陸上での交換：損傷または紛失した装備の交換の要請は、テクニカル委員会の検討のために、イベントウェブサイト上でオンライン申請しなければならない。いかなる要請も最初の合理的な機会に行われるべきである。

11.3. 水上での交換：レース直前にエキップメントを損傷または紛失し、交換する場合、競技者は予告信号前にテクニカル委員会またはレース委員会に通知しなければならない。陸に戻り次第可能な限り速やかに、抗議締切時間内に NoR/SI 11.2 に従い、交換されたアイテムをテクニカル委員会に提示しなければならない。

## 12. レースのフォーマット

12.1. このイベントは、オープニングシリーズ（コースレース、スプリントスラローム、マラソンを含む可能性がある）とメダルシリーズで構成される。イベントがグループに分割される場合、オープニングシリーズは予選シリーズとファイナルシリーズに分けられる。

12.2. イベントの期間中、風の条件と予報に基づいて、3つの種目すべてをセーリングすることを意図しており、これはクラスコース代表者の裁量

に委ねられる。これは救済の理由とはならない。これは RRS 62.1(a)を  
変更している。

12.3. 男子と女子は別々にスタートする。

12.4. NoR/SI で言及された他の部門は、メインイベントのフリートでレース  
を行う。

12.5. フリートがグループに分割された場合：

### 予選シリーズ

12.5.1. ボードは、可能な限り同じサイズと能力の黄色、青、赤（該当  
する場合）のグループに割り当てられる。これらの割り当ては、最初  
の予定レースの前日の 21 時までには掲示される。

12.5.2. 毎日のレース後にボードはグループに再割り当てされるが、レ  
ース初日に両グループが 2 レースに満たなかった場合はこの限りでは  
ない。全てのグループが同じ数のレースを完了している場合、ボード  
はシリーズのランクに基づいて再割り当てされる。全てのグループが  
同じ数のレースを完了していない場合、再割り当てのためのシリーズ  
得点は、両グループによって完了された順番に番号が付けられたレー  
スに対して計算される。再割り当ては以下のように行われる：

Rank in Series	Group Assignment (2 groups format)	Group Assignment (3 groups format)
First	Yellow	Yellow
Second	Blue	Blue
Third	Blue	Red
Fourth	Yellow	Red
Fifth	Yellow	Blue
Sixth	Blue	Yellow

などがある。もし 2 つ以上のボードが同じランクの場合、それらはこ  
の NoR/SI に従ってグループ順に左の欄に入力される。

12.5.3. グループ割り当ては、iQFOiL 23'オープンヨーロッパ選手権の基準に基づく。ランキングのないボードはランダムに分配される。

12.5.4. もし全グループが1日の終わりまでに同じ数のレースを完了していない場合、レースの数が少ないグループは翌日にレースを続け、全グループが同じ数のレースを完了するまで行う。その後、全てのボードは新しいグループでレースを行う。予選シリーズの終わりに全グループが同じ数のレースを完了していない場合、グループによって行われていないレースは放棄される。

### ファイナルシリーズ

12.5.5. ボードは、予選シリーズでのランク（ディスカード適用）に基づき、ゴールド、シルバー、ブロンズ（該当する場合）のグループに割り当てられるが、同点は解消されない。

12.5.6. グループリストは、ファイナルシリーズの最初のレースの最初の予定信号の少なくとも2時間前に掲示される。

12.5.7. 2つのグループでレースを行う場合、上位50%のセーラーはゴールドグループで、残りはシルバークラスでレースを行う。3つのグループでレースを行う場合、上位34%がゴールドグループで、次の33%がシルバー、残りの33%がブロンズグループでレースを行う。

12.5.8. 分割できない数の競技者の場合、ゴールドグループはシルバークラスより大きく、シルバークラスはブロンズグループより大きくする（該当する場合）。

12.5.9. ファイナルシリーズでは、予選シリーズと同じグループ数（およびおよそのサイズ）となる。

12.5.10. ファイナルシリーズのグループに競技者が割り当てられた後、予選シリーズの総合順位を再計算しても、その順位は影響を受けない。ただし救済処置によって競技者が上位グループに昇格することはある。

12.6. ボードは、NoR/SI 12.5 に記載された原則に従い、エントリー数に基づいてスプリントスラロームのヒートに割り当てられる。

12.6.1. イベントが 2 つまたは 3 つのグループに分割された場合、同じグループがヒートへのシードに使用される。

12.6.2. フリート/グループは、最大 24 人の競技者で等しいヒートに分けられる。

12.6.3. 当初、ボードは、2022 年世界選手権ランキングに基づいて、可能な限り等しいサイズと能力のヒートに割り当てられ、最終的にはランダムな順序で割り当てられる。

12.6.4. 毎日のレース後にボードはヒートに再割り当てされ、再割り当ては以下のように行われる：

a) その日の最初の 2 つのスプリントスラロームは以下の表に基づく

Rank in Series/rank in group	Heat Assignment (2 heat format)	Heat Assignment (3 heat format)	Heat Assignment (4 heat format)
First	Heat 1	Heat 1	Heat 1
Second	Heat 2	Heat 2	Heat 2
Third	Heat 2	Heat 3	Heat 3
Fourth	Heat 1	Heat 3	Heat 4
Fifth	Heat 1	Heat 2	Heat 4
Sixth	Heat 2	Heat 1	Heat 3
Seventh	Heat 2	Heat 1	Heat 2
Eight	Heat 1	Heat 2	Heat 1

b) 3 つ目以降のスプリントスラロームは以下の式に基づく。

Two heat format	ABBA-BAAB
Three heat format	ABCCBA-CBAABC
Four heat format	ABCDDCBA-DCBAABCD

メダルシリーズ

12.7. オープニングシリーズから全体で最上位の 10 ボードがメダルシリーズに進む。

### 13. スケジュール

13.1. イベントスケジュール：

<b>Date</b>	<b>Day</b>	<b>Times</b>	<b>Event</b>
February 17 <sup>th</sup>	Saturday	9.00-12.00 13.00 14.00 18.00	Registration & Equipment Check Coaches/Skippers Meeting Opening Series Races Opening Ceremony
February 18 <sup>th</sup>	Sunday	10.00 12.00	Coaches/Skippers Meeting Opening Series Races
February 19 <sup>th</sup>	Monday	10.00 12.00	Coaches/Skippers Meeting Opening Series Races
February 20 <sup>th</sup>	Tuesday	10.00 12.00	Coaches/Skippers Meeting Opening Series Races
December 21 <sup>st</sup>	Wednesday	10.00 12.00  18.00 Followed by	Coaches/Skippers Meeting Medal Series Races  Last possible warning Prize Giving

13.2. 日次スケジュールは ONB に掲示される。

13.3. オープニングシリーズレースは 16 レースが予定されている。

13.4. 各フリート/グループ/ヒートの 1 日あたりの最大レース数は 4 レースであるが、スケジュールの遅れにより予選シリーズとファイナルシリーズを完了し、メダルシリーズに進むためには、1 日あたりの最大レース数が 5 レースに増加する場合がある。

13.5. 予選シリーズは最大 10 レース、最小 6 レースで、最低 2 日間のスケジュールで構成される。予定された 2 日目のレース終了時点で 6 レースが完了していない場合、予選シリーズは各グループのフリートで 6 回目の予選レースが完了するレース日の終わりまで続けられる。

- 13.6. ファイナルシリーズは、メダルシリーズに進む前に最低 2 レースで構成される。
- 13.7. 単一フリートのオープニングシリーズは、メダルシリーズに進む前に最低 8 レースで構成される。
- 13.8. レースの最終予定日には、18 時以降に予告信号は行われない。ただし、ゼネラルリコールの場合はこの限りではない。

#### 14. フリート、クラス旗、および色

クラス旗とリボンの説明は SSI で行われる。

#### 15. レースエリア

- 15.1. レースエリアの位置を示す地図は SSI に公開される。
- 15.2. レースエリアは、競技者が通常レース中に帆走するコース全体を超えて 150 メートルまで広がるエリアとして定義される。
- 15.3. [DP] リーチングスタートの場合、レースに参加していないボードは、レース中のボードがいるエリアの風上側に居てはならない。
- 15.4. [DP] レースに参加していないボードはレースエリアを避けなければならない。

#### 16. コース

- 16.1. オープニングシリーズのためのコースレースとマラソンコースは、クラスコース代表者の裁量で、会場の特性に応じて変化するが、トラペゾイドまたは風上-風下となる。
- 16.2. メダルシリーズのためのコースは、コース代表者の裁量で、MR1 またはダウンウィンドスラローム MR2 となる。
- 16.3. 帆走されるコースは NoR/SI の補足 A に示される。図にはマークを通過する順序と、各マークをどの側から通過するかを示される。マラソンのためのコース図はレース前に ONB に公開される。

16.4. ゲートを 1 つのマークで設置または置き換えた場合、それはポート側に設置する。

## 17. マーク

17.1. スタート、フィニッシュおよび回航または通過マークは SSI で説明される。

17.2. マークとなる船は、アンカーを下ろすことなく、エンジンを使用してその位置を保持することができる。船が正しい位置に近く留まっている限り、これは救済の要求の根拠とはならない。これは RRS 60.1(b) を変更している。

## 18. スタート

18.1. 全てのレースは、以下の信号を使用してスタートされる：

<i>Minutes before Starting signal</i>	<i>Visual signal</i>	<i>Sound signal</i>	<i>Means</i>
3	Class flag displayed Heat number displayed (if applicable)	One	Warning signal
2	U or Black flag displayed	One	Preparatory signal
1	U or Black flag removed	One long	One-minute signal
0	Class flag removed	One	Starting signal

これは RRS B3 26.1 および 26.2 を変更する。

18.2. コースレースおよびスプリントスラロームレースにおいて、スタート・ラインはレース・コミッティー・ボートのオレンジ色の旗と、次のいずれかとの間とする。

18.2.1. 設置されたスタートマークのコース側、または

18.2.2. レース委員会アウターピンボートにオレンジフラッグを掲示するスタッフとの間になる。

18.3. マラソンレースでは代替としてラビットスタートが使用される場合がある：スタート信号でラビット（マラソン種目フラッグを掲示する物

体または船) がスタートマークからレース委員会船まで高速かつ一定速度で進む。スタートラインはスタートマークのコース側とラビットの最後尾点のコース側との間になる。ラビットスタートが使用されることを競技者に通知するため、その通知はレース前に **ONB** に公開される。

- 18.4. [DP] スタートシークエンスが進行中の場合、予告信号が発せられていない競技者はスタートエリアを避ける必要がある。スタートエリアは、スタートラインとマークから全方向に **75** メートルの長方形として定義される。
- 18.5. 競技者が自分のスタート信号から **3** 分以上遅れて (スプリントスラロームの場合は **1** 分以上) スタートする場合、審問なしでスタートしなかった(DNS)と記録される。これは **RRS A4** および **A5** を変更している。
- 18.6. 次のレースの予告信号は、前のレースの終了後、可能な限り早く行われる。
- 18.7. レースまたは一連のレースが間もなく開始されることをボードに警告するため、オレンジのスタートラインフラッグは予告信号が行われる少なくとも **2** 分前に (1 回の音とともに) 表示される。
- 18.8. **RRS 30.4**、**NoR/SI 1.12** および **RRS 36** の目的のために
- a) フリートが **24** 以上の競技者で構成される場合、異なる種目 (コースレース、マラソン、スプリントスラローム) で行われたレースは、以前試みられたレースの再セーリングまたは再スタートとは見なされない。
  - b) フリートが **24** 以下の競技者で構成される場合、異なる種目でセーリングされるレースは、マラソンを除き、以前試みられたレースの再セーリングまたは再スタートと見なされる。

## 19. コースの次のレグの変更

コースの次のレグを変更するために、レース委員会はマークを移動する (またはフィニッシュラインを移動する) 。

## 20. フィニッシュ

フィニッシュラインは、フィニッシュマーク上の青旗を掲示するスタッフと、フィニッシュラインの他端にある設置マークのコース側（またはこのマークにフラッグスタッフがある場合はそのスタッフ）との間になる。

## 21. ペナルティシステム

21.1. クラスルール、RRS 50、または NoR/SI に[DP]または[SP]と記されたルール違反に対するペナルティは、審問とされた場合、インターナショナルジュリーの裁量に委ねられる。

21.2. NoR/SI に[SP]とマークされた違反およびクラスルールの違反：

C.1.1.(a)、C.3.2.(a)(i)(ii)(iii)、C.3.3.(i)、C.3.4、C.10.2.(b)(c)、D.2.(a)については、レース委員会またはテクニカル委員会が審問をせずにインシデントに最も近いレースに標準ペナルティを適用することができる。他のボードの得点は変更されないため、2つのボードが同じ得点を受けることがある。ただし、標準ペナルティが不適切と考える場合、レース委員会または技術委員会はボードに対して抗議を行うことができる。標準ペナルティで罰せられたボードは、他のボードによる同じインシデントに対する抗議の対象とはならず、また他のボードがこのレース委員会の行動に対して救済を求めることもできない。これにより RRS 60.1、63.1、および付則 A5 が変更される。

21.3. 補足 C には違反のリストと関連する標準ペナルティが含まれている。

## 22. タイムリミットと目標時間

22.1. レースのタイムリミットと目標時間は分単位で以下の通りである：

<i>Opening series</i>	<i>Target Time</i>	<i>Time Limit</i>	<i>Finish Window</i>
Course Racing	16	23	6
Sprint Slalom	4-5	7	4
Marathon	60	90	30
<i>Medal Series</i>	<i>Target Time</i>	<i>Time Limit</i>	<i>Finish Window</i>
MR1	6	9	5
MR2	4-5	7	4

22.2. 目標時間に達しないことは救済の根拠とはならない。これは RRS 62.1(a)を変更している。

22.3. グランドファイナルレースを除くすべてのレースにおいて、RRS 28 に従いそのグループで最初の競技者がレースを帆走した後、フィニッシュウィンドウ内で示された時間内にフィニッシュできなかったボードは、フィニッシュしなかった(DNF)と記録される。これは RRS 35、A4、および A5 を変更している。

## 23. 審問の要求

23.1. 審問要求フォームは、イベントのウェブサイトにてオンラインで利用可能である。抗議や救済、再審の要求は、抗議締切時間内にそこで提出される。

23.2. 抗議締切時間は、そのフリートまたはグループの最後の競技者がその日の最後のレースを終えてから 60 分後、またはレース委員会がその日のレース終了を示す信号を発した時点のいずれか遅い方である。

23.3. 抗議締切時間の 20 分以内に通知が掲示され、関係する競技者や証人として名前が挙がる者に、審問について通知される。

23.4. 審問は審問室で行われる。

- 23.5. 競技者のシリーズ（予選またはファイナル/オープニング）の最終予定日に審問の再開を要請する場合、要請者が前日に決定を知らされていれば抗議締切時間内、またはその日に決定を通知された場合はその後30分以内に行わなければならない。これは RRS 66.2 を変更している。
- 23.6. 競技者のシリーズ（予選またはファイナル/オープニング）の最終予定日に、インターナショナルジュリーの決定に対する救済の要求は、決定が掲示されてから30分以内に提出される。これは RRS 62.2 を変更している。

## 24. 得点

- 24.1. 選手権の成立には最小3レースが必要である。
- 24.2. U21 年齢部門の得点は、全体得点から再計算なしで抽出される。
- 24.3. レースの得点は以下の通りである：
- 24.3.1. コースレースのレースは、シリーズで1レースとして得点される。
  - 24.3.2. スプリントスラロームラウンド（各フリートまたはグループが1ヒート帆走した）は、シリーズで1レースとして得点される。フリートまたはグループがヒートに分かれている場合、ボードは以下のよ

うに得点される：

Finishing Position	Score	Finishing Position	Score
1	1	13	25
2	3	14	27
3	5	15	29
4	7	16	31
5	9	17	33
6	11	18	35
7	13	19	37
8	15	20	39
9	17	21	41
10	19	22	43
11	21	23	45
12	23	24	47

24.3.3. マラソンレースは、シリーズで2レースとして得点される。

a) 予選シリーズでマラソンが帆走された場合、ボードのフィニッシュ位置はシリーズのグループ数で割られ、これら2レースのそれぞれに適用される。

例：90人の競技者のイベントで、フリートが2つのグループに分割され、ボードが70位でフィニッシュした場合、ボードの得点は両レースで35位として記録される。

b) ファイナルシリーズでマラソンが帆走された場合、得点はボードのフィニッシュ位置として、これら2レースのそれぞれに適用される。

24.4. 競技者のシリーズ得点は、最も悪い得点を除外したレース得点の合計となる。

24.4.1. 単一フリートでレースする場合：

<b>Opening Series Races</b>	<b>Discards</b>	<b>Comments</b>
1-2	0	No score excluded
3-7	1	One worst score excluded
8-15	2	Two worst scores excluded
16 or more	3	Three worst scores excluded

24.4.2. レースがフリートに振り分けられた場合

<b>Qualifying Series Races</b>	<b>Discards</b>	<b>Comments</b>
1-2	0	No score excluded
3-7	1	One worst score in Qualifying Series excluded
8-10	2	Two worst scores in Qualifying Series excluded
<b>Final Series Races</b>	<b>Discards</b>	<b>Comments</b>
1-2	0	No score excluded
3-7	1	One worst score in Final Series excluded
8 or more	2	Two worst scores in Final Series excluded

24.5. 掲示された結果における誤りの訂正を要求するため、競技者はイベントウェブサイトの[オンライン](#)で利用可能な得点問い合わせフォームを完成させる。

24.6. 予選シリーズでは、得点はそのシリーズで最大のグループに割り当てられた競技者数に基づく。これは **RRS A5.2** を変更している。

24.7. ヒートでレースする場合、スタートせず、コースを帆走せず、フィニッシュせず、リタイヤした、または失格となったボードは、そのシリーズでヒートに割り当てられた最大のボード数よりも1つ多いフィニッシュ位置の得点が与えられる。これは **RRS A5.2** を変更している。

24.8. ファイナルシリーズでレースが1つも完了しない場合、予選シリーズの全体ランキングが確立され、これが公式結果としてカウントされる。

- 24.9. メダルシリーズでレースが1つも完了しない場合、オープニングシリーズのランキングが確立され、これが公式結果としてカウントされる。
- 24.10. 複数のグループでレースする場合、ゴールドグループに割り当てられた競技者は、シルバーグループに割り当てられた競技者よりも、またシルバーグループはブロンズグループよりもレガッタで高いランクとなる。
- 24.11. メダルシリーズで競技するために割り当てられた競技者は、イベントで最高ランクとなる。  
ただし、RRS 6 または RRS 69 によりメダルシリーズから失格となった競技者を除く。
- 24.11.1. 競技者の最終全体順位は、敗退したレースでの順位に関連しており、ファイナル参加者はセミファイナル参加者よりも、セミファイナル参加者はクォーターファイナル参加者よりも、クォーターファイナル参加者はオープニングシリーズ参加者よりも上位に順位付けされる。複数のフリートでレースする場合、ゴールドフリートに割り当てられた競技者は、シルバーフリートに割り当てられた競技者よりもレガッタで高いランクとなる。
- 24.11.2. メダルシリーズのレースは除外されず、またファイナルレースはオープニングシリーズの結果から除外されることはない。
- 24.11.3. オープニングシリーズでの総合4位から10位までのボードが、クォーターファイナルレースで帆走する。

## 25. [DP] [NP] 安全規定

- 25.1. レースからリタイヤする競技者は、できるだけ早くレース委員会に通知し、イベントウェブサイト上で利用可能な申告書を提出する必要がある。これは抗議締切時間内に行う。
- 25.2. レース日に参加しない競技者は、レースオフィスに申告しなければならない。

25.3. [SP] 出艇申告／帰着申告のシステムが使用される場合がある。手順は SSI に記載される。

## 26. 重要拠点

重要拠点は SSI に記載される。

## 27. 公式船舶

公式船舶の識別は SSI に記載される。

## 28. サポートボート

28.1. サポートボートと関係者はサポートチーム規定に従わなければならない。詳細は NOR/SI の補足 B を参照。

28.2. 全てのサポート関係者はイベントウェブサイト上で登録しなければならない。登録は支払い完了まで有効ではない。

28.3. 次の書類を最初のレース前にイベントのレースオフィスに持参しなければならない：有効な第三者賠償責任保険の証明。ボート運転免許証（該当する場合）

## 29. 環境責任

29.1. 「参加者はセーリングスポーツの環境への悪影響を最小限に抑えるよう奨励される」という基本原則があり、イベント中及び終了後も常に環境保護に配慮することが推奨される。特に水中に意図的にゴミを捨てる行為に注意が促される。この規則は船上にいる間、常に適用される。この規則違反に対するペナルティは失格よりも軽いものとなる可能性がある。

29.2. [DP] サポート船や委員会船にゴミを置くことができる。

## 30. [DP] 無線通信

- 30.1. 海上にいる間、競技者は主催者が提供する機器を除き、無線の送信または受信が可能な機器を持つことは禁じられている。この制限は携帯電話にも適用される。
- 30.2. 安全を目的として、サポート船はレース委員会の使用チャンネルを受信することができるが、緊急の場合を除き、このチャンネルでの送信はできない。レース委員会の公式チャンネルは SSI で公開される。

## 31. 表彰

- 31.1. 24' Lightec iQFOiL Games #1 & 全日本選手権の男女それぞれ上位 3 位の選手にメダルが授与され、4 位と 5 位の選手にはトロフィーや賞品が贈られる。
- 31.2. 24' Lightec iQFOiL Games #1 & 全日本選手権の U21 男女それぞれ上位 3 位の選手にメダルが授与され、4 位と 5 位の U21 男女の選手にはトロフィーや賞品が贈られる。
- 31.3. その他の賞品は iQFOiL クラス管理部門の裁量により授与される場合がある。

## 32. 責任放棄

- 32.1. RRS の規則 3 には「レースに参加するか、または続けるかについてのボードの決定の責任は、そのボードにある」と記されている。セーリングはその性質上予測不可能なスポーツであり、本質的にリスクを伴う。イベントに参加することで、各競技者は以下を認識し同意する:
  - 32.1.1. スポーツに伴う固有のリスクを認識し、イベントへの参加中に自身とボードをそうした固有のリスクにさらすことに対する責任を受け入れる。
  - 32.1.2. 海上および陸上で自身とボード及びその他の財産の安全に責任を持つ。

- 32.1.3. 自身の行動または怠慢によって引き起こされた傷害、損害、損失に対する責任を受け入れる。
- 32.1.4. ボードは良好な状態で、イベントへの参加に適した装備が整っており、自身の状態も良好で参加する資格がある。
- 32.1.5. レース管理チーム、パトロール船、その他のオフィシャルやボランティアをレース主催者が提供しても、それらは自身の責任を免除するものではない。
- 32.1.6. 特に極端な天候条件下に於いて、実用的に提供できる範囲での監視船の支援は限定される。
- 32.1.7. レース委員会やテクニカル委員会が艇の検査を行うかどうかにかかわらず、この NOR/SI に記載された各競技者の責任を軽減するものではない。

### 33. 保険

- 33.1. 各参加競技者は、イベントごとに最低€1,500,000 の第三者賠償責任保険に加入していることが必要。
- 33.2. サポート船の運転手も同様に、イベントごとに最低€1,500,000 の第三者賠償責任保険に加入していることが必要。

### 34. テレビ放送とメディア

イベントへの登録により、競技者は OA と iQFOiL クラス協会に対し、イベント中に撮影された映像、静止画、生放送、録画、または録画されたテレビ映像及びその他の再生物を、NoR/SI で定義されたイベント期間中に無報酬で作成、使用、および時折自由に表示する権利を永続的に与える。

### 35. [NP] 公式セレモニーとドレスコード

- 35.1. 競技者は開会式、表彰式、閉会式（開催される場合）に出席すること。

35.2. スマートカジュアルな服装を着用すること。

#### その他の情報 (NoR/SI の一部ではない)

##### A. 移動、輸送及び宿泊

移動、輸送、宿泊に関する問題・質問は、鈴木智美 ([satomisuzuki.0510@gmail.com](mailto:satomisuzuki.0510@gmail.com)) に連絡すること。

LOAも国際iQFOiLクラス協会も、誤って行われた移動と宿泊の手配には責任を負わない。

##### B. 一般的な条件

予想される条件は以下の通り：

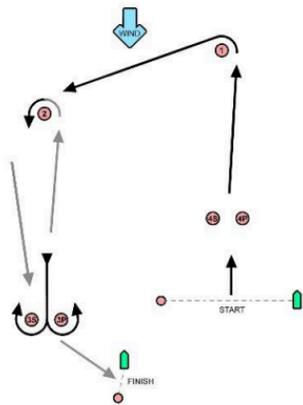
- 風速：風速は平均12ノット
- 水温：18.6°C
- 気温：21°C

##### C. 早期到着

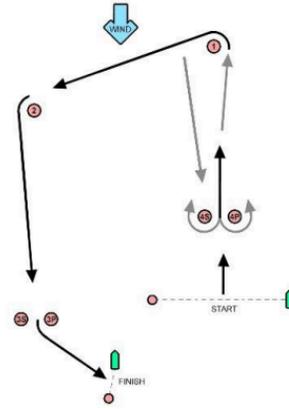
早めに到着する競技者は、事前に主催者からのサポートを手配することができる。必要な場合は、鈴木智美 ([satomisuzuki.0510@gmail.com](mailto:satomisuzuki.0510@gmail.com)) に連絡すること。

## 補足 A- コース図

Course racing – Trapezoid course

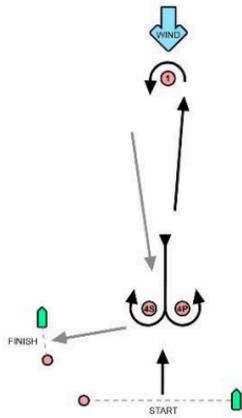


Signal	Mark rounding order
O2	Start-1-2-3S/3P-2-3P-Finish

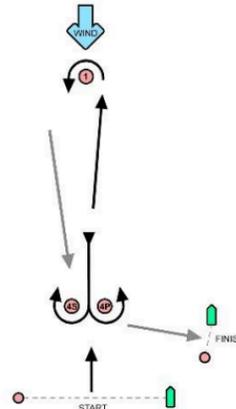


Signal	Mark rounding order
I2	Start-1-4S/4P-1-2-3P-Finish

Course racing – W/L course

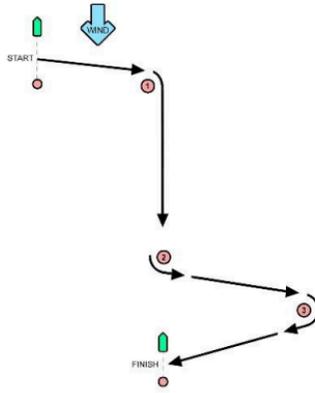


Signal	Mark rounding order
LG2	Start-1- 4S/4P-1-4S-Finish

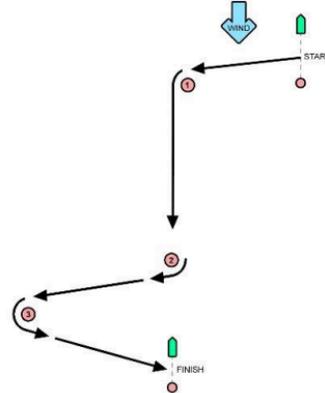


Signal	Mark rounding order
LR2	Start-1- 4S/4P-1-4P-Finish

Sprint Slalom – Downwind slalom course (MEDAL SERIES MR2)

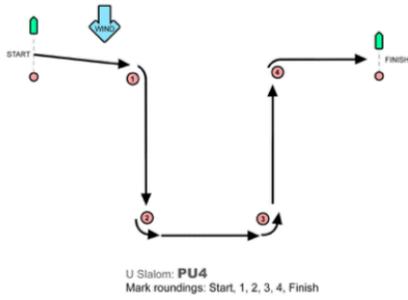


Signal	Mark rounding order
PD3	Start-1- 2-3-Finish

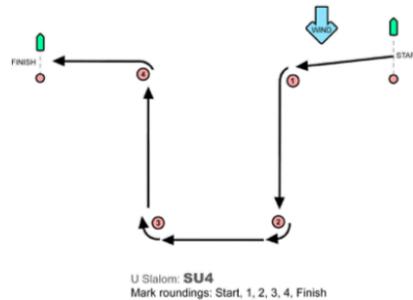


Signal	Mark rounding order
SD3	Start-1- 2-3-Finish

Sprint Slalom – U slalom course

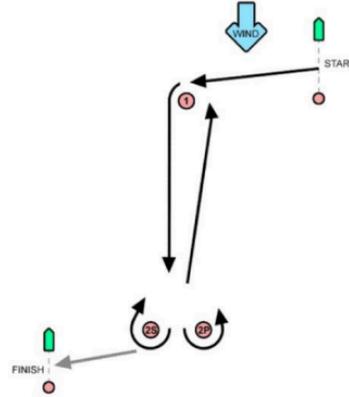
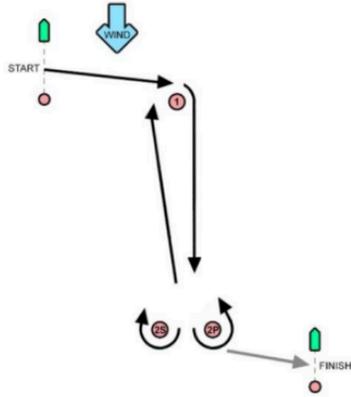


Signal	Mark rounding order
PU4	Start-1- 2-3-4-Finish



Signal	Mark rounding order
SU4	Start-1- 2-3-4-Finish

MEDAL SERIES MR1 Course



Signal	Mark rounding order
PM1	Start-1-2S/2P-1-2P-Finish

Signal	Mark rounding order
SM1	Start-1-2S/2P-1-2S-Finish

## 補足 B - サポートチーム規則

### 1. 一般

1. このサポートチーム規則（STR）は、2023年7月2日土曜日の15:00から7月8日土曜日の18:00まで適用されます。
2. これらの規則の目的で、サポート船には、選手に対して物理的または助言的なサポートを提供している、または提供する可能性がある人が管理または指示する、あらゆる船が含まれます。これには、後で使用される可能性のあるデータの収集も含まれます。
3. 主催者は、いつでも船舶を検査して、これらの規則に準拠していることを確認し、船舶に責任を持つ人はそのような検査を容易にする必要があります。
4. これらの規則のいずれかの違反の申し立ては、審問のために国際審査員に提出されることがあります。審問の結果、国際審査員は、主催者に指示して、指定された期間または競技の残りの期間のために、罰を受けた当事者から認定とアクセス権を取り消すことができます。代替のオプションを設けることもあります。
5. 主催者は、いつでもこれらの規則を変更することができます。変更は公式掲示板に掲示されます。
6. サポート船と指定されたドライバーは、レガッタオフィスで登録する必要があります。これは、最初のレースが始まる前の日の18:00か、その船がサポートする競技者の最初のレースの前に水上から会場を出る前のいずれか早い方です。
7. 各船は、事件ごとに最低€1,500,000ユーロ（またはそれに相当する金額）の有効な第三者責任保険に加入している必要があります。
8. 登録された人のみが指定ドライバーとなることができます。
9. サポート船を登録する人は、以下を確認するために署名する必要があります：
  - 9.1. 彼/彼女はSBR 1.7で要求されている第三者責任補償の証明を示す有効な保険証明書を持っている；
  - 9.2. 指定されたドライバーは、その船に適切な国家機関によって認められた船舶運転免許を持っている；
  - 9.3. 無線を使用する予定の人は、国家機関によって認められた適切な無線操作ライセンスを持っている。
10. サポート船は以下のようにマークされる必要があります：
  - 10.1. 三文字のNOCコードは、水上で随時、両側に強い対照的な色で明確に

表示されなければなりません；

10.2. 文字の最小高さは200mmです。文字は主催者によって提供されません。

## 2.セーリング会場

1. サポート船は指定されたスロープ/エリアを使用して進水させる必要があります。進水後、トレーラーはすぐにトレーラーパークに移動するか、または主催者の指示に従って移動する必要があります。
2. 登録されたサポート船のみがセーリング会場に入ることが許可されます。使用していないとき、サポート船はセーリング会場のサポート船用に割り当てられたエリアに適切に係留される必要があります。これは、これらのSBRが適用される間ずっと続きます。

## 3.安全

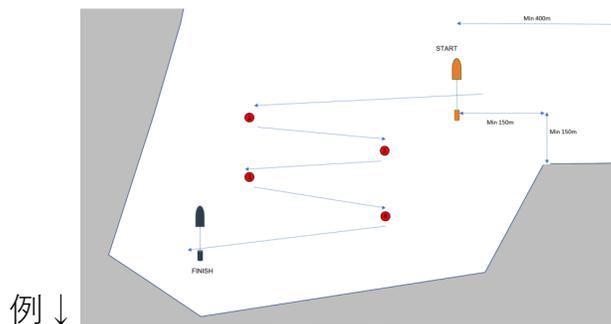
1. サポート船には以下を搭載する必要があります：
  - 1.1. すべての乗客とドライバーのための救命胴衣/浮力補助具（水上でいつも着用することが推奨されます）；
  - 1.2. 応急処置キット；
  - 1.3. VHF無線；
  - 1.4. 音声信号を発するデバイス；
  - 1.5. コンパス；
  - 1.6. 状況と水深に適したアンカーとタックル；
  - 1.7. 曳航ロープ（最低15m長さで10mm太さ）；
  - 1.8. 動作するエンジンキルコード（安全ランヤードまたは自動エンジン停止装置としても知られています）；
  - 1.9. ナイフ
2. エンジンが動いているときは常にキルコードを使用しなければなりません。
3. チームリーダーは、水上でのサポート船の安全を監督する責任があります。これには、誰が水上にいるかの知識と、会場への安全な帰還を確保することが含まれます。
4. いつでも、サポート船の登録されたドライバーは、レースオフィシャルによって与えられた指示に従わなければなりません。特に、要求された場合に救助作業を支援することが含まれます。

#### 4.一般的な制限

1. サポート船の登録されたドライバーは、いつでも船の制御を担当し、不適切な行動、危険な行動、不適切な慣行、または競技の公平性や安全性に影響を与える行動に対して責任を負います。
2. サポート船は、水中に任意のデバイス、機器、ブイ、マーカー、または類似のアイテムを恒久的に残してはなりません。流れの測定のための浮遊物の一時的な使用が許可されます。これらの物体は、測定が完了したらすぐに取り除かれる必要があります。
3. サポート船は、コースエリアを通過する際に、特に洗浄を最小限に抑えることに注意する必要があります。

#### 5. サポートボートゾーン

1. サポートボートは次の位置に配置してはなりません：
  - 1.1. レース中のどのボードからも**150メートル以内**
  - 1.2. 準備信号の時から全てのボードがスタートエリアを離れるまで、またはレース委員会が延期、一般的な呼び戻し、または中止を信号するまでの間、スタートライン及びマークから**150メートル以内**にはいないこと。
  - 1.3. レース中のボードと次のコースのマークの間には位置しないこと。
  - 1.4. ボードが両方のコースでレースをしている場合、内側と外側の台形コースの間には位置しないこと。
  - 1.5. ボードがそのマークの近くにいる間、コースの任意のマークから**150メートル以内**にはいないこと。
  - 1.6. ボードがフィニッシュしている間、フィニッシュライン及びマークから**150メートル以内**にはいないこと。
2. リーチングスタートの場合、サポートボートはレースが行われる可能性のあるエリアの風上側、及びスタートラインへの接近から**400メートル以内**には位置しないこと。



## 補足 C – 標準ペナルティ

NoR/SI 21に従い、レース委員会は当初、以下の標準ペナルティを適用します：

Event bib/Leaders' bib not worn as instructed	One point scoring penalty for each race where instruction has been broken
Event advertising not displayed as prescribed	One point scoring penalty for each race where instruction has been broken
Coloured ribbon not displayed as instructed	One point scoring penalty for each race where instruction has been broken
No sign out or not collected a tracking module or camera or other electronic equipment if so prescribed	One point scoring penalty for the first race of the day
No sign in or not returned a tracking module or camera or other electronic equipment if so prescribed	One point scoring penalty for the last race of the day. (If no sign out and sign in, only one point scoring penalty will be applied for the last/first race of the day)
Leaving when D flag is not displayed ashore	Five points scoring penalty for the race closest in time.

NoR/SI 21に基づき、技術委員会は当初、以下の標準ペナルティを適用します：

Helmet - did not wear	Five points scoring penalty for the race where rule has been broken
Whistle - did not carry	Five points scoring penalty for the race where rule has been broken
Impact vest – did not wear	Five points scoring penalty for the race where rule has been broken
Harness – above 4kg	Five points scoring penalty for the race where rule has been broken
Personal Equipment – above 10 kg	Five points scoring penalty for the race where rule has been broken
Personal Flotation Device (if required) according to CR/RRS	Five points scoring penalty for the race where rule has been broken
Sail Numbers/ National letter not applied according to CR	Two points scoring penalty for the race where rule has been broken
National Flag not applied according to the CR	Two points scoring penalty for the race where rule has been broken
QR Sticker missing	One point scoring penalty for the race where rule has been broken